

**Warszawski raport rowerowy**

2011

# STRATEGIA

Od lipca 2009 r. w Warszawie jest realizowana uchwalona przez Radę Miasta, Strategia Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego.

W Strategii ruch rowerowy traktowany jest priorytetowo. Celem jest zachęcenie do podróżowania rowerem dzięki:

- rozbudowie infrastruktury dróg i parkingów rowerowych, zapewniających bezpieczne korzystanie z rowerów;
- uruchomieniu systemu roweru publicznego;
- tworzeniu parkingów w systemie B+R;
- wzmocnieniu instytucjonalnym jednostek miejskich zajmujących się ruchem rowerowym.

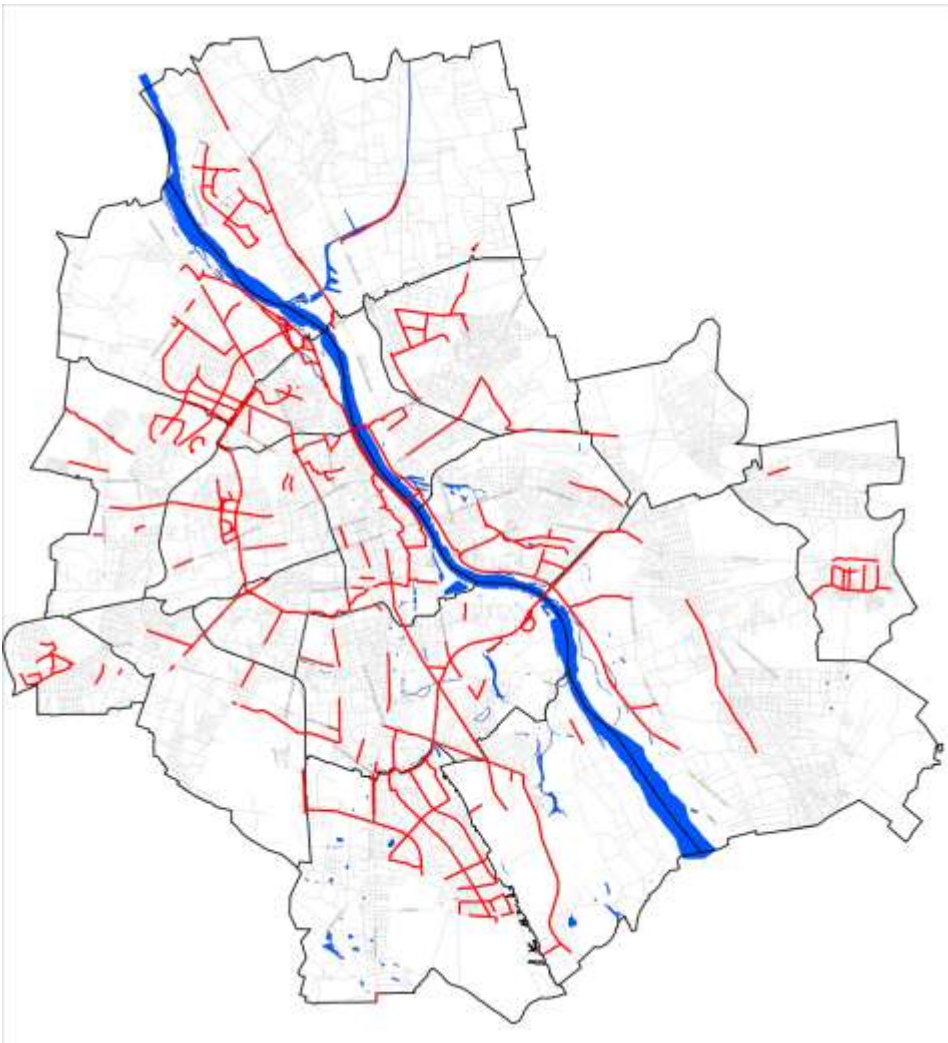


Od 4 września 2009 obowiązuje zarządzenie Prezydenta m.st. Warszawy określające „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie”. Dokument ten zawiera warunki techniczne dot. planowania, projektowania, wykonywania i utrzymania infrastruktury rowerowej w Warszawie. Jego zadaniem jest zapewnienie wysokiej jakości infrastruktury rowerowej. Jest przeznaczony do stosowania przez: jednostki zajmujące się planowaniem (np. na etapie sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego), biura projektowe, firmy wykonawcze oraz przez zarządców dróg i zarządców ruchu.



## D R O G I R O W E R O W E

W Warszawie funkcjonuje 310 km dróg rowerowych. W ostatnich latach przybywa rocznie ok. 15km nowych dróg rowerowych. Pod koniec 2011r w dzielnicach Warszawy średnia gęstość dróg rowerowych na 1 km<sup>2</sup> powierzchni miasta wyniosła 0,74, a 0,22 w przeliczeniu na 1000 mieszkańców. Stawia to Warszawę na 1 miejscu w Polsce pod względem skali rozwoju infrastruktury rowerowej.



Mapa sieci dróg rowerowych w Warszawie

# D R O G I   R O W E R O W E

Niezmiennie od kilku lat najdłuższą sieć dróg rowerowych posiada dzielnica Mokotów (ok 40km). Również na Mokotowie notuje się największy przyrost sieci dróg rowerowych (ok. 3km rocznie). Kolejne miejsca z ok. 30 km dróg rowerowych zajmują Bielany, Ursynów i Śródmieście.

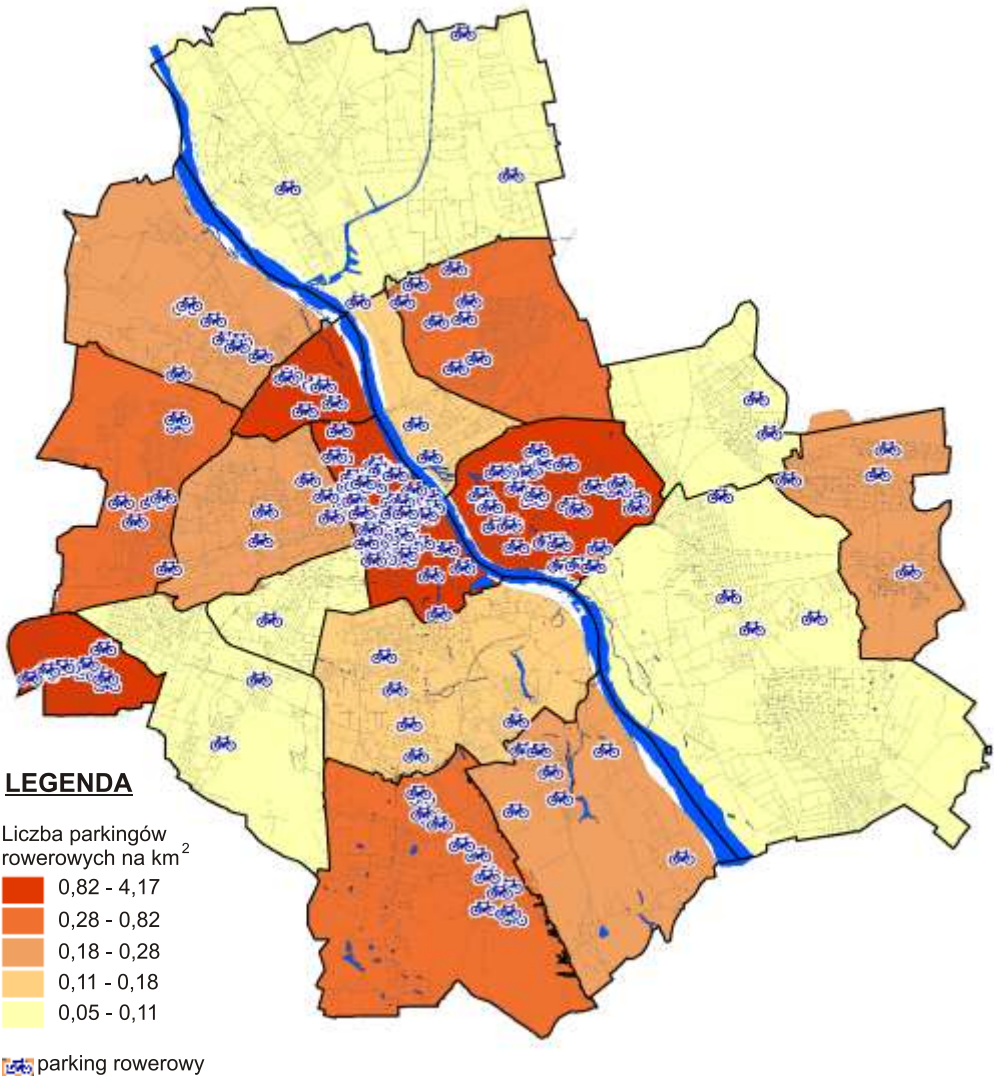
Biorąc pod uwagę gęstość sieci na 1km<sup>2</sup> najlepsza sytuacja jest w dzielnicy Śródmieście - wskaźnik 1,92 (wzrost na poziomie 0,1 rocznie). Oprócz Śródmieścia jeszcze 3 dzielnice mają wskaźnik większy niż 1,0: Żoliborz (1,78), Mokotów (1,14) oraz Bielany (1,00). Niezmiennie najniższy wskaźnik gęstości sieci dróg rowerowych jest w Rembertowie.

Dzielnica	Długość dróg rowerowych w km	Gęstość sieci na 1 km <sup>2</sup>	Gęstość sieci na 1000 mieszkańców
Bemowo	13	0,52	0,12
Białołęka	22	0,31	0,26
Bielany	32	1,00	0,24
Mokotów	41	1,14	0,18
Ochota	9	0,92	0,10
Praga Płd.	18	0,79	0,10
Praga Pn.	7	0,64	0,10
Rembertów	1	0,06	0,05
Śródmieście	30	1,92	0,23
Targówek	15	0,62	0,12
Ursynów	32	0,73	0,22
Ursus	6	0,65	0,12
Wawer	21	0,26	0,31
Wesoła	9	0,39	0,40
Wilanów	14	0,38	0,80
Włochy	8	0,28	0,20
Wola	17	0,90	0,12
Żoliborz	15	1,78	0,31
suma	310	-	-
średnia dla dzielnic Warszawy		0,74	0,22
średnia dla Warszawy		0,60	0,18

## P A R K I N G I R O W E R O W E

W Warszawie funkcjonuje 197 parkingów rowerowych zorganizowanych przez miasto. Oferują one ponad 2100 miejsc do parkowania rowerów. Warto odnotować, że w tym względzie nastąpił znaczący, dwukrotny wzrost w stosunku do roku 2010.

Największe zagęszczenie parkingów jest w Śródmieściu, na Pradze Południe i w Ursusie (powyżej 1,5 parkingu na 1 km<sup>2</sup>). W ostatnim okresie największy wzrost liczby parkingów odnotowano na Targówku, Wilanowie i Ursynowie.

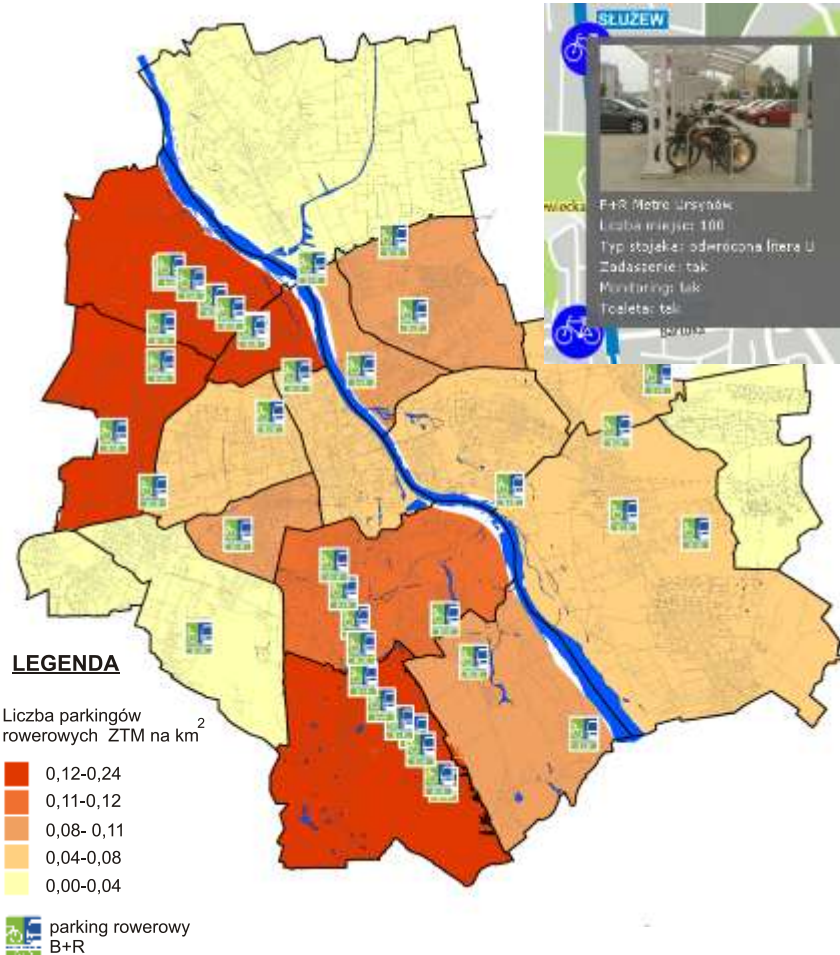


## S Y S T E M B + R

W Warszawie funkcjonuje system B+R z 38 parkingami i 759 miejscami dla rowerów. Od początku 2010r. liczba parkingów rowerowych typu B+R wzrosła prawie trzykrotnie.

16 parkingów zlokalizowano przy stacjach metra (393 miejsca do parkowania) zwłaszcza na Ursynowie i Bielanych. Pozostałe funkcjonują na pętłach tramwajowych i autobusowych.

Systemem B+R zajmuje się Dział Zarządzania Węzłami Komunikacyjnymi ZTM (specjalnie utworzone stanowisko dedykowane transportowi rowerowemu). ZTM dba nie tylko o organizowanie nowych parkingów, ale także o informowanie o systemie i promowanie ruchu rowerowego. Na stronie ZTM-u (<http://www.ztm.waw.pl/?c=200&l=1>) można korzystać z interaktywnej mapy parkingów rowerowych B+R, dzięki której oprócz sprawdzenia lokalizacji można uzyskać informację o wyposażeniu parkingu oraz liczbie miejsc dla rowerów.





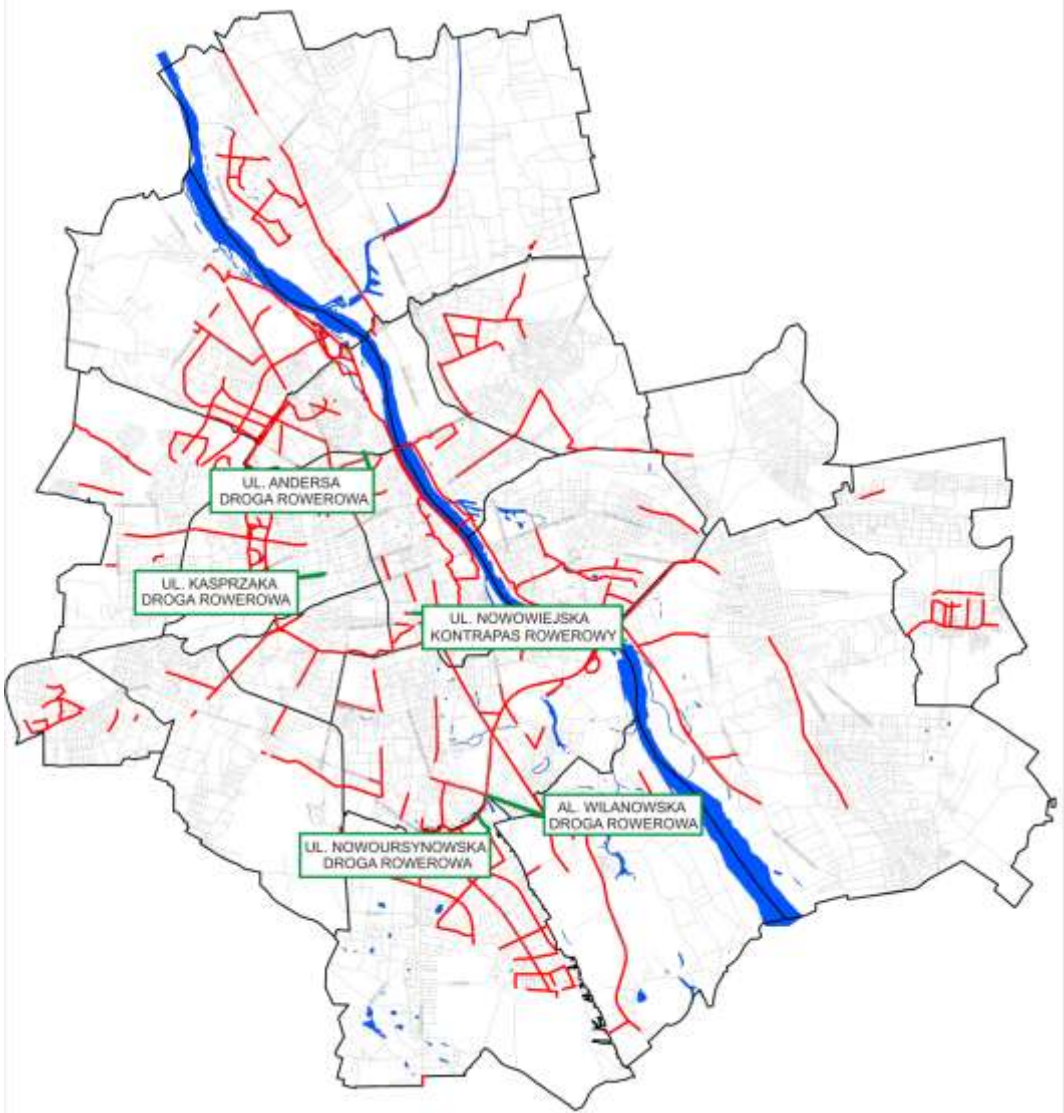
## N O W A   I N F R A S T R U K T U R A

System tras rowerowych w Warszawie rocznie powiększa się o ok. 15 km. Nowe odcinki dróg rowerowych powstają przede wszystkim poza ścisłym centrum miasta, głównie jako element przebudowy/budowy odcinków ulic (np. Al. Rzeczypospolitej, ul. Modlińska, al. Wilanowska). W centrum miasta wprowadzane są rozwiązania o mniejszym stopniu segregacji ruchu rowerowego, takie jak pasy (ul. E. Plater) i kontrapasy (ul. Nowowiejska) dla rowerów.

Niezależnie od budowy nowej infrastruktury również starsze drogi rowerowe są dostosowywane do obecnie obowiązujących standardów. Modernizacje dróg rowerowych obejmują m.in. wymianę nawierzchni (np. ul. KEN i Kruczkowskiego). Od początku 2010r modernizacji poddano ponad 6km dróg rowerowych.

Nazwa ulicy	Typ	Dł. (km)	Nazwa ulicy	Typ	Dł. (km)
al. Solidarności	droga rowerowa	1,9	ul. Kieślowskiego	droga rowerowa	0,3
al. Wilanowska	droga rowerowa	2,8	ul. Marymoncka	droga rowerowa	1,3
Batalionów Chłopskich	droga rowerowa	0,3	ul. Modlińska	droga rowerowa	1,0
ciąg ulic 17 Stycznia-Cybernetyki	droga rowerowa	1,8	nowe połączenie Ursynowa z Mokotowem	droga rowerowa	0,8
ul. Głębocka	droga rowerowa	0,5	ul. Nowoborkowska	droga rowerowa	0,9
ul. Nowowiejska	droga rowerowa/ kontrapas	0,4	ul. Nowoursynowska	droga rowerowa	0,8
ul. Ciszewskiego	droga rowerowa	0,3	ul. Popularna	droga rowerowa/ ciąg pieszo- rowerowy	1,4
ul. Deotymy	droga rowerowa	0,9	ul. Puławska	droga rowerowa	2,2
ul. Emilii Plater	pasy dla rowerów	1,3	ul. Radzymińska	droga rowerowa	1,5
ul. Grupy AK Północ	droga rowerowa	0,5	al. Rzeczypospolitej	droga rowerowa	3,2
ul Gwiazdzista	droga rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy	0,7	ul. Strażacka	droga rowerowa	1,2
ul. Jagiełły	droga rowerowa	0,7	ul. Warszawska	droga rowerowa	0,5
ul. Kasprzaka	droga rowerowa	0,7	wiadukt Andersa	droga rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy	1,5

# NOWA INFRASTRUKTURA





## N O W A I N F R A S T R U K T U R A

### Ulica Nowowiejska:

- Kontrapas wyznaczony na torowisku tramwajowym (odcinek od pl. Zbawiciela do ul. Waryńskiego)
- Długość: 135 m



### Ulica Kasprzaka:

- Droga rowerowa pomiędzy ul. Płocką a ul. Karolkową
- Długość: 750m
- Nawierzchnia: bitumiczna



### Wiadukt Andersa:

- Droga rowerowa na wiadukcie w ciągu ulic Mickiewicza-Andersa
- Długość: 770m
- Nawierzchnia: bitumiczna



## N O W A I N F R A S T R U K T U R A

### **Ulica Wilanowska:**

- Droga rowerowa na odcinku pomiędzy ul. Dolina Służewiecka i ul. Sobieskiego
- Długość: 2840m
- Nawierzchnia: bitumiczna



### **Ulica Nowoursynowska:**

- Droga rowerowa na odcinku pomiędzy ul. Dolina Służewiecka a ul. Chłapowskiego
- Długość: 810m
- Nawierzchnia: bitumiczna



## R U C H R O W E R O W Y

Szacuje się, że w okresie wiosenno-jesiennym w Warszawie dziennie jest wykonywanych ok. 100 tys. podróży z wykorzystaniem rowerów. Z najatrakcyjniejszych tras rowerowych korzysta nawet 1 tys. rowerzystów/dobę (most Świętokrzyski, ulica Sobieskiego, Trasa Siekierkowska, aleja KEN, Wał Miedzeszyński, ulica Podleśna). W szczytach komunikacyjnych natężenie ruchu przekracza 100 rowerzystów na godzinę (al. Jana Pawła II – 180 rowerzystów/przekrój, ul. Marszałkowska – 150 rowerzystów /przekrój, ul. Odrowąża – 135 rowerzystów/przekrój).

W stosunku do roku 2009, natężenie ruchu rowerowego na najbardziej atrakcyjnych trasach wzrosło o 69% w szczycie porannym i o 52% w szczycie popołudniowym! Dowodzi to wyraźnego zwiększenia zainteresowania wykorzystywaniem roweru jako środka transportu w codziennych podróżach do pracy, do szkoły czy na wyższą uczelnię.

W badaniach ruchu rowerowego, które przeprowadzono w czerwcu 2011 roku (na próbie 884 rowerzystów) stwierdzono, że:

- 66% rowerzystów stanowią mężczyźni,
- 4% rowerzystów stanowią dzieci (3% dzieci w wieku szkolnym, 1% w wieku przedszkolnym),
- w kaskach jeździ 17% rowerzystów.



## B E Z P I E C Z E Ń S T W O R U C H U

W latach 2006-2010 w Warszawie odnotowano 702 zdarzenia drogowe z udziałem rowerzystów (490 wypadków i 212 kolizji). Stanowiło to 7,3% ogółu wypadków. W ich wyniku 20 rowerzystów zginęło, 43 zostało ciężko rannych, a 391 zostało lekko rannych.

W tym okresie nastąpiło zmniejszenie liczby zdarzeń z rowerzystami. Liczba wypadków w roku 2010 była o 34% mniejsza w stosunku do roku 2006, a liczba kolizji o 44%. Niestety po okresie redukcji jaka miała miejsce w latach 2006-2009, w roku 2010 nastąpił wzrost liczby zdarzeń o 37% w stosunku do roku 2009. Fakt ten można częściowo tłumaczyć zwiększaniem się natężenia ruchu rowerowego.

Większość zdarzeń z udziałem rowerzystów następuje w sezonie wiosenno-letnim (od kwietnia do września). Najwięcej jest ich w czerwcu i lipcu (17-18% wypadków w skali roku), a najmniej w styczniu, lutym i grudniu (1-2%). Wynika to z wyraźnej sezonowości ruchu rowerowego.

Największe zagrożenie bezpieczeństwa występuje w miejscach krzyżowania się ruchu rowerowego z samochodowym. W okresie 2006-2010, 53% zdarzeń z udziałem rowerzystów miało miejsce w rejonie skrzyżowań!





## R O W E R P U B L I C Z N Y

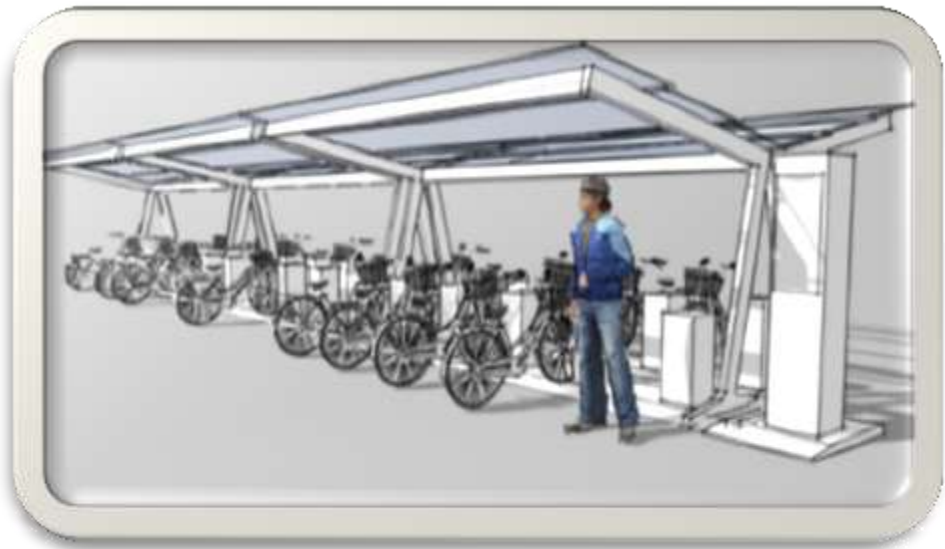
W roku 2011 kontynuowano prace nad uruchomieniem Systemu Roweru Publicznego (SRP). Powstał program funkcjonalno-użytkowy SRP, w którym szczegółowo określono usytuowanie wypożyczalni rowerowych oraz techniczno-funkcjonalne wymagania systemu. Dokument ten będzie stanowić podstawę do ogłoszenia przetargu na dostawcę systemu.



System Roweru Publicznego będzie składał się ze 120 wypożyczalni (105 wypożyczalni usytuowanych w centrum Warszawy oraz 15 wypożyczalni obsługujących krańcowe odcinki I linii metra) i z 2 tys. rowerów.

System będzie działał przez 7 miesięcy (od początku kwietnia do końca października) przez 24 godziny na dobę. Wypożyczenie roweru przez pierwsze 20 minut będzie bezpłatne, a na dłuższy okres będzie wymagać wniesienia opłaty. Rozliczenie za korzystanie z rowerów będzie odbywać się za pośrednictwem Warszawskiej Karty Miejskiej, lub kart kredytowych.

Odpowiedzialny za budowę i rozwój SRP będzie Zarząd Transportu Miejskiego.



## A K C J E R O W E R O W E

W Warszawie oprócz rozwoju infrastruktury podejmowane są liczne akcje promujące ruch rowerowy. Miasto st. Warszawa m.in. współorganizuje coroczny dzień bez samochodu (z usługą bezpłatnego wypożyczenia rowerów) a wraz z policją akcję „nie daj szansy złodziejowi”, polegającą na bezpłatnym znakowaniu rowerów.

Coraz prężniej na rzecz ruchu rowerowego działają dzielnice. Organizowane są pikniki, zawody sportowe i wycieczki rowerowe.

Na **Ursynowie** w ciągu ostatnich dwóch lat zorganizowano blisko 10 wycieczek rowerowych m.in. do łąki w Konstancinie-Jeziornej, nad stawy w Zalesiu Górnym, wzdłuż Wisły do Ciszycy, nad stawy w Raszynie czy do lasów Chojnowskich. W każdej wycieczce brało udział ponad 20 osób. Na terenie dzielnicy odbył się także Ursynowski Piknik Rowerowy, impreza towarzysząca zawodom Tour de Pologne (w programie m.in. zawody kolarskie dla dzieci, miasteczko rowerowe z akcjami informacyjnymi o bezpieczeństwie ruchu, pokazy rowerowe).

Ciekawą inicjatywą, którą wspierała **Praga Północ** i **Wilanów** był cykl gier miejskich „Excycle Warsaw”. Gry miejskie odbywały się co dwa tygodnie w okresie wakacji, każda z motywem przewodnim (np. śladami street artu) i z imprezami towarzyszącymi.

**Bemowo** zorganizowało Warszawski Rajd Fotograficzny, jednodniową imprezę podczas której uczestnicy mieli za zadanie sfotografowanie swojego roweru na tle 10 miejsc w Warszawie.

Dzielnica **Śródmieście** czynnie włączyła mieszkańców Warszawy w typowanie miejsc w których powinny być montowane stojaki rowerowe. Efektem tej akcji była instalacja ponad 80 stojaków w miejscach wskazanych przez uczestników zabawy.

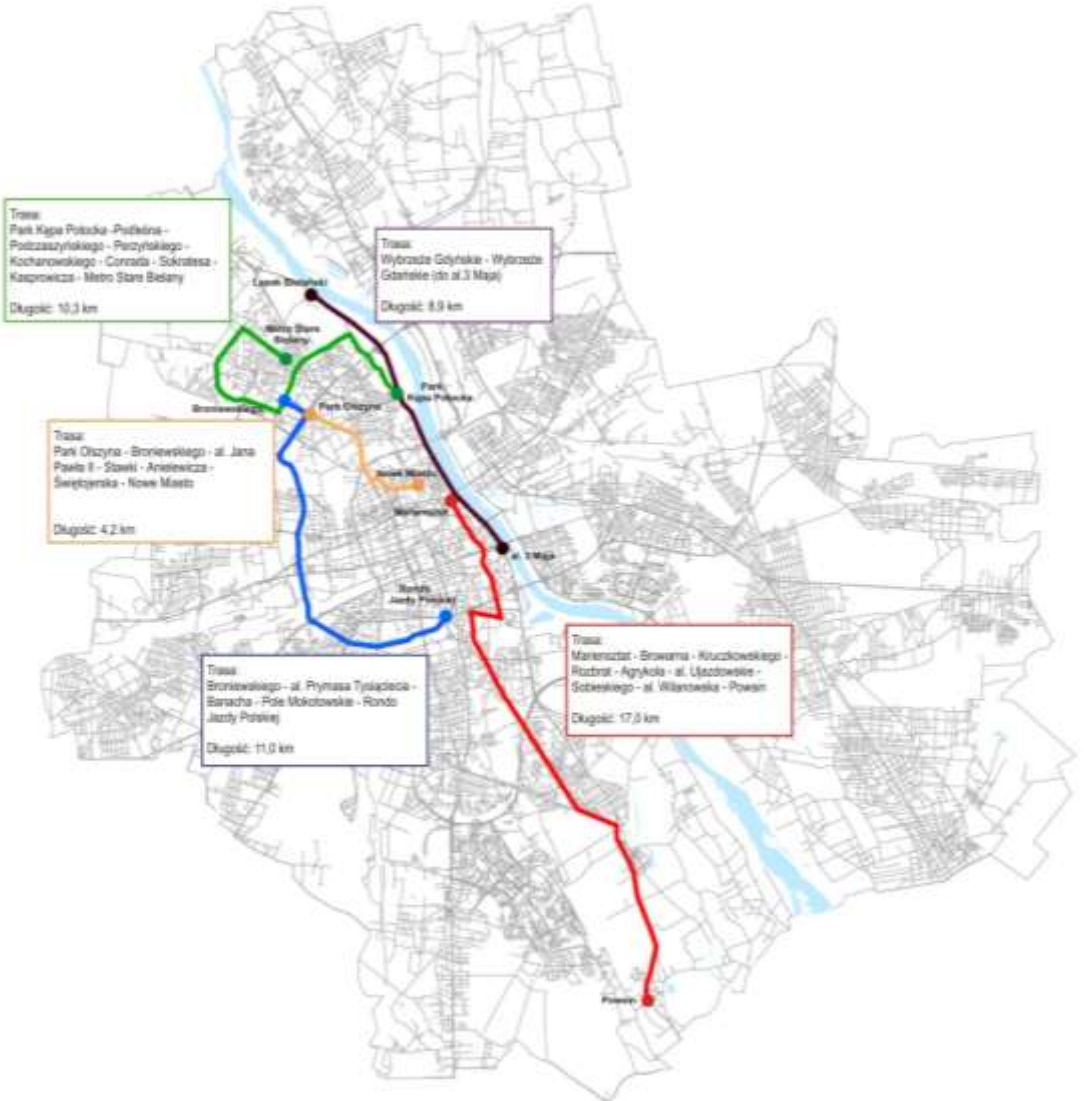
Dzielnice organizują również zawody rowerowe. Na **Mokotowie** odbywa się Mokotowski Kryterium Kolarskie o Puchar Burmistrza oraz Mokotowski Cross Rowerowy, na **Białołęce** cykliczne wyścigi rowerowe w kolarstwie górskim w ramach Poland Bike Marathon, a na **Ursynowie** „czwartki kolarskie” dla amatorów i zawodników, a także zawody w kolarstwie górskim, impreza połączona z finałem Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży w kolarstwie górskim.

W Warszawie prężnie działają również organizacje propagujące problematykę ruchu rowerowego. Szczególnym przykładem jest Warszawska Masa Krytyczna, która organizuje spektakularne akcje społeczne, w które w ciągu roku zaangażowanych jest kilkanaście tysięcy rowerzystów. WMK z jednej strony stwarza możliwość manifestowania zainteresowania mieszkańców Warszawy ruchem rowerowym i rozwojem infrastruktury, a z drugiej działa aktywnie na rzecz innych inicjatyw społecznych (np. WOŚP Jerzego Owsiaka, wsparcie chorych na autyzm, ochrona środowiska) i pamięci historycznej (Masa Powstańcza). W szczycie sezonu rowerowego liczba uczestników przejazdu WMK przekracza 2000 rowerzystów!



# TRASY ROWEROWE

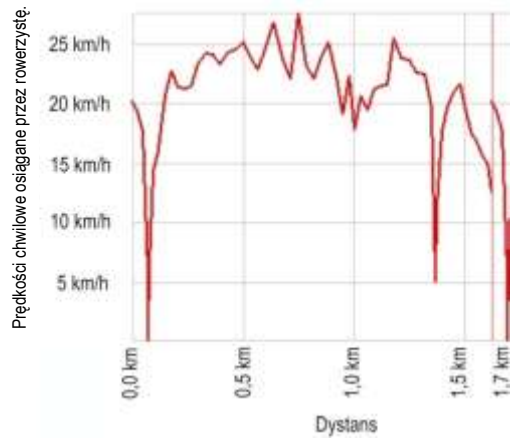
System transportu rowerowego w Warszawie umożliwia już wykonywanie podróży rowerowych o długości kilku, a nawet kilkunastu kilometrów. Wybrane przykłady przedstawiono poniżej.



## TRASY ROWEROWE

### Przykład trasy rowerowej Płaskowickiej – Rosoła – Belgradzka – metro Natolin

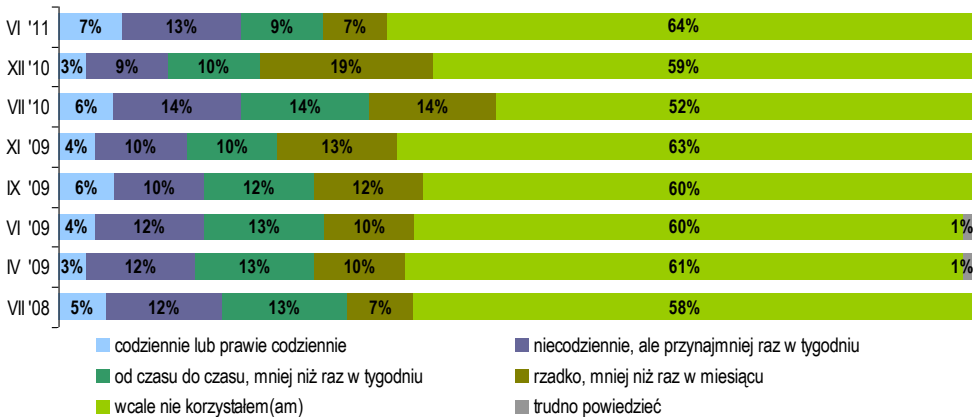
Czas przejazdu ok. 5min



## OPINIE MIESZKAŃCÓW

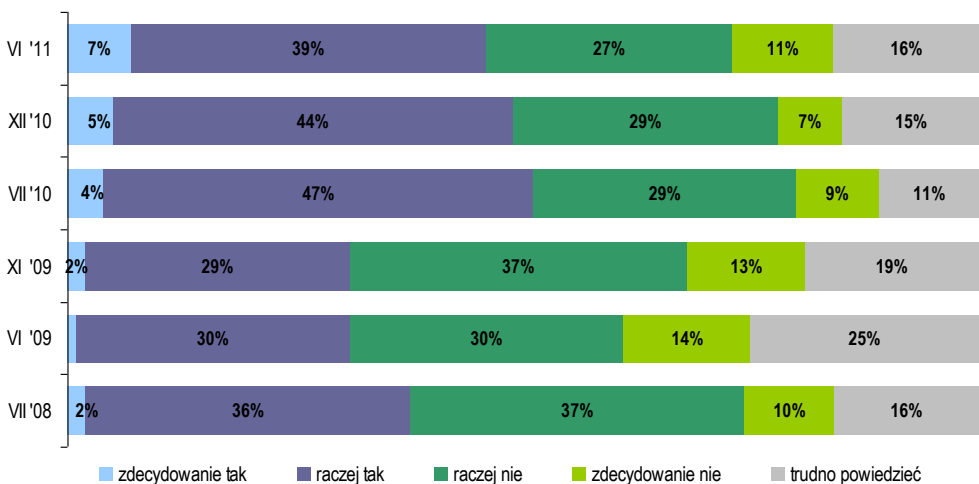
Jak pokazują badania Barometru Warszawskiego, z roku na rok zwiększa się udział osób systematycznie jeżdżących rowerami (2009 – 4%, 2010 – 6%, 2011 – 7% mieszkańców). W 2011 korzystanie z roweru co najmniej raz w tygodniu zadeklarowało 20% mieszkańców miasta.

Czy korzystałaś (eś) z roweru w ciągu ostatnich 3 miesięcy?



Warszawa jest oceniana przez mieszkańców jako miasto dość przyjazne dla rowerzystów. Ocen pozytywnych jest nieco więcej (46%) niż ocen negatywnych (38%). Niestety ocen zdecydowanie pozytywnych (7%) jest ciągle mniej niż zdecydowanie negatywnych (11%).

Czy Warszawa jest miejscem przyjaznym dla rowerzystów?



## ORGANIZATORZY RUCHU ROWEROWEGO

Koordinacja działań w zakresie funkcjonowania i rozwoju systemu transportu rowerowego w Warszawie należy do Biura Drogownictwa i Komunikacji (BDiK). W ramach BDiK zadania związane z transportem rowerowym realizowane są przez Wydział Analiz Programowych, a w szczególności Sekcję Transportu Rowerowego. Działania sekcji dotyczą:

- współpracy z komórkami organizacyjnymi Urzędu i jednostkami organizacyjnymi Miasta oraz innymi podmiotami w zakresie rozwoju sieci dróg rowerowych;
- inicjowania i wykonywania opracowań studialnych oraz koncepcyjnych dotyczących komunikacji pieszej i ruchu rowerowego;
- analizy potrzeb i możliwości budowy dróg rowerowych na terenie Warszawy;
- ustalania standardów i wymagań budowy oraz eksploatacji dróg rowerowych oraz ciągów pieszych;
- prowadzenia działalności informacyjno-promocyjnej oraz organizowania konferencji spotkań i dyskusji.

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. : 22 4430654, 22 4430641

kontakt: [a.dabrowa@um.warszawa.pl](mailto:a.dabrowa@um.warszawa.pl)

[www.um.warszawa.pl](http://www.um.warszawa.pl)

W zakresie systemu B+R organizacją systemu rowerowego zajmuje się Zarząd Transportu Miejskiego. W dziale Zarządzania Węzłami Komunikacyjnymi ZTM funkcjonuje specjalnie stanowisko dedykowane transportowi rowerowemu.

kontakt: Artur Tondera, tel.: (22) 56-98-101, fax: 0 22 827 25 52, [a.tondera@ztm.waw.pl](mailto:a.tondera@ztm.waw.pl).

# ORGANIZATORZY RUCHU ROWEROWEGO

W poszczególnych dzielnicach na rzecz ruchu rowerowego działają Koordynatorzy rozwoju systemu transportu rowerowego. Koordynatorów powołano w wyniku inicjatywy Biura Drogownictwa i Komunikacji i Doradcy Prezydenta m.st. Warszawy ds. Społecznych.

l.p.	Dzielnica	Koordynator rozwoju ruchu rowerowego	Kontakt	Adres e-mail
1	Bemowo	Eugenia Wachowiak	Tel.: 22 5337569 Fax: 22 5337912	e.wachowiak@bemowo.waw.pl
2	Białoleka	Alicja Kosyl Piotr Powala	Tel.: 225103283	akosyl@bialoleka.waw.pl ppowala@bialoleka.waw.pl
3	Bielany	Anna Miedzińska	Tel.: 22 3733293	miedzinska_a@poczta.bielany.waw.pl
4	Mokotów	Małgorzata Kozłowska	Tel.: 22 5651904	malgorzata.kozlowska@mokotow.waw.pl
5	Ochota	Ryszard Lewandowski	Tel.: 22 5783632 Fax: 22 6598008	rlewandowski@urzadochota.waw.pl
6	Praga Południe	Marek Górski	Tel.: 22 3380333	wir@pragapld.waw.pl agrzegzolka@gmail.com
7	Praga Północ	Krzysztof Igor Żerosławski	Tel.: 22 5900115	krzysztof.zeroslawski@praga-pn.waw.pl
8	Rembertów	Ewaryst Ciesiołka	Tel.: 22 5151625	infrastruktura@rembertow.waw.pl
9	Targówek	Piotr Majewski	Tel.: 22 4438631	pmajewski@targowek.waw.pl
10	Ursus	Krzysztof Izwantowski	Tel.: 22 4786151	kizwantowski@ursus.warszawa.pl
11	Ursynów	Wojciech Olendzki	Tel.: 22 5457229	wojol@ursynow.pl
12	Wawer	Sebastian Wasilewski	Tel.: 22 4436887	s.wasilewski@wawer.warszawa.pl
13	Wesoła	Grzegorz Rudzki	Tel.: 22 7736022	infrastruktura@wesola.waw.pl
14	Wilanów	Jakub Węgliński	Tel.: 22 6426001 wew. 444	jakub.weglinski@wilanow.pl
15	Włochy	Agnieszka Krysiak	Tel.: 22 4434270	akrysiak@um.warszawa.pl
16	Wola	Jacek Woźniak	Tel.: 22 5048676	jacek.wozniak@wola.waw.pl
17	Żoliborz	Halina Dominiak	Tel.: 22 5601230	hdominiak@zoliborz.org.pl

## Raport przygotowany przez:

Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu Miasta st. Warszawy  
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa,  
tel.: 22 4430654, 22 4430641

Biuro Projektowo-Konsultingowe TRANSEKO  
ul. Lwowska 9/1A, 00-660 Warszawa,  
tel.: 22 6219931

## Zespół redakcyjny:

Andrzej Brzeziński  
Marcin Czajkowski  
Agnieszka Dąbrowa  
Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska  
Paweł Kosmowski  
Maria Przytułska  
Magda Rezwow-Mosakowska  
Agnieszka Rogala  
Monika Ejchorszt-Rybczyńska  
Marek Utkin

Projekt graficzny...  
Redakcja i korekta...  
Przygotowanie do druku i druk...

Wersja elektroniczna znajduje się na:  
[www.strategiatransportowa.um.warszawa.pl](http://www.strategiatransportowa.um.warszawa.pl)  
[www.transeko.pl](http://www.transeko.pl)