

**Legenda**

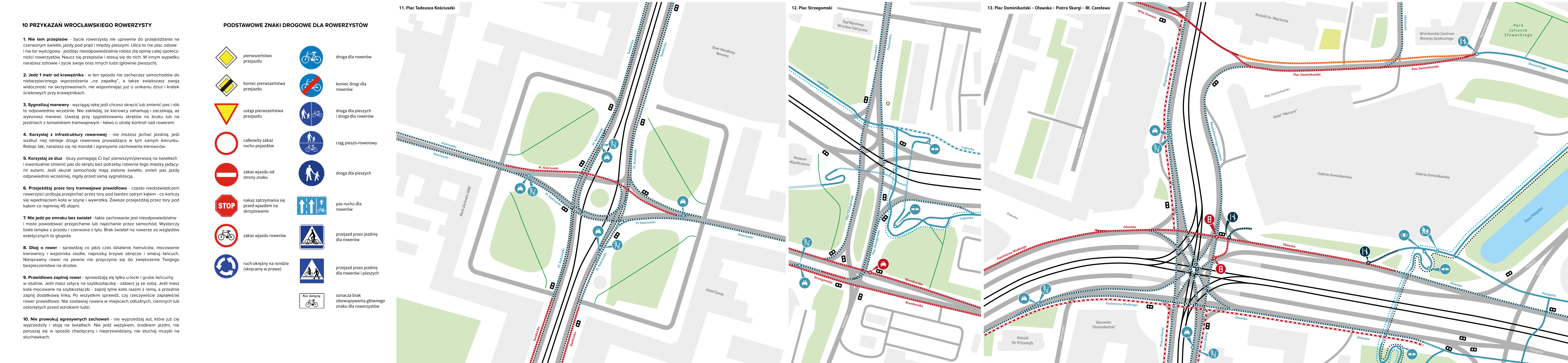
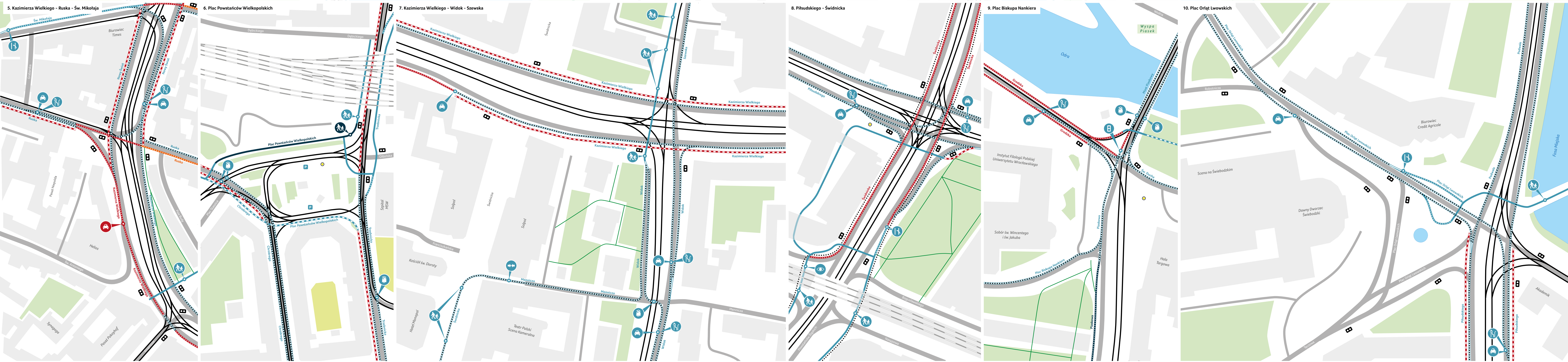
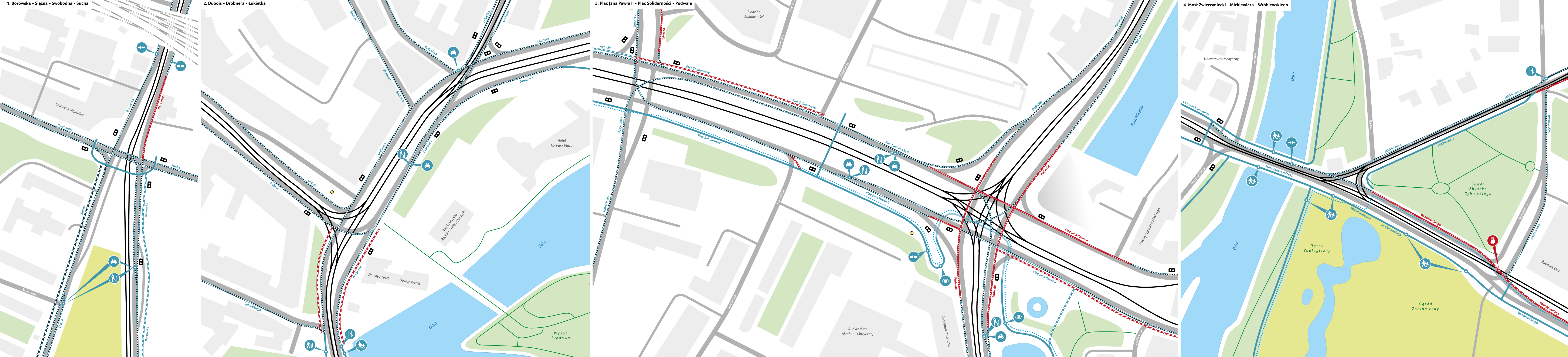
	wyznaczona droga rowerowa w budowie/planowana		zła nawierzchnia		parking rowerowy warsztat / sklep stacja WRM		zjazd na jezdnię		kierunkowa sygnalizacja dla rowerów		nazwy osiedli
	ciąg pieszo-rowerowy w budowie/planowany		jeden kierunek jazdy		miejsca szczególnej uwagi		zjazd na lewy pas do skrzyż. w lewo		zabudowa		nazwy miejscowości
	ścieżka z możliwym przejazdem		ścieżka z możliwym przejazdem		uwaga na samochody		stromy zjazd / wjazd		ważniejsze budynki		granica Wrocławia
	pas rowerowy w budowie/planowany		trasa EuroVelo9		uwaga na pieszych		zjazd na trasę po drugiej stronie jezdni		zelenie ogólnodostępne		ulice i drogi
	kontrapas rowerowy		trasa "Ślask Odny"		uwaga na pociąg/tramwaj		zjazd na trasę po drugiej stronie jezdni		ogrodki działkowe cmentarze		stacje kolejowe
	sugerowana trasa po jezdni		trasa "Obiekty militarne Wrocławia"				słaba widoczność				tory tramwajowe
											sygnalizacja

**Mapa Rowerowa Wrocławia**

Urząd Miasta Wrocławia  
Wydział Rozwoju Miasta  
Dział Rozwoju i Promocji  
ul. Dobrego Przyjaciela 14  
50-112 Wrocław  
tel. +48 71 777 34 42  
biuro@wroclaw.pl

Dotyczy danych mapy © autorzy © 2023/2024  
Projekt graficzny © 2023/2024

**Wrocław** miasto apasów



**10 PRZKAZAN WROCLAWSKIEGO ROWERZYSTY**

- Nie łam przepisów** - bycie rowerzystą nie uprawnia do przejeżdżania na czerwonym świetle, jazdy pod prąd i między pieszymi. Ulica to nie plac zabaw i nie tor wyścigowy - jeżdząc nieodpowiedzialnie robisz złą opinię całej społeczności rowerzystów. Naucz się przepisów i stosuj się do nich. W innym wypadku narazisz zdrowie i życie swoje oraz innych ludzi (głównie pieszych).
- Jedź 1 metr od krawężnika** - w ten sposób nie zachęcasz samochodów do niebezpiecznego wyprzedzania „na zapalce”, a także zwiększasz swoją widoczność na skrzyżowaniach, nie wspominając już o unikaniu dziur i kratek sołkowych przy skrawnikach.
- Sygnalizuj manewry** - wyciągaj rękę jeśli chcesz skręcić lub zmienić pas i rob to odpowiednio wcześniej. Nie zakładaj, że kierowcy zahamują i zaczekają, aż wykonasz manewr. Uważaj przy sygnalizowaniu skrętów na bruku lub na jezdniach z torowiskiem tramwajowym - łatwo o utratę kontroli nad rowerem.
- Korzystaj z infrastruktury rowerowej** - nie możesz jechać jeźdźnią, jeśli wzdłuż niej istnieje droga rowerowa prowadząca w tym samym kierunku. Robiąc tak, narazasz się na mandat i agresywne zachowania kierowców.
- Korzystaj ze służ** - służby pomagają Ci być pierwszoplanową w światłach i ewentualnie zmienić pas do skrótu bez potrzeby robienia tego między jeźdźcami. Jeśli akurat samochody mają zielone światło, zmień pas jeźdźcy odpowiednio wcześniej, nigdy przed samą sygnalizacją.
- Przejeżdżaj przez tory tramwajowe prawidłowo** - często niedoświadczeni rowerzyści próbują przejechać przez tory pod bardzo ostrym kątem - co kończy się wpadnięciem koła w szynę i wywrótką. Zawsze przejeżdżaj przez tory pod kątem co najmniej 45 stopni.
- Nie jeźdź po zmkru bez świateł** - takie zachowanie jest nieodpowiedzialne i może spowodować przejechanie lub najechanie przez samochód. Wystarczy błyska lampka z przodu i z tyłu. Białe światła na rowerze ze względów estetycznych są gluportą.
- Dbaj o rower** - sprawdzaj co jakiś czas działanie hamulców, mocowanie kierownicy i wspomóż siodełko, naprostuj łańcuch i smaruj łańcuch. Niesprawny rower na pewno nie przyczyni się do zwiększenia Twojego bezpieczeństwa na drodze.
- Prawidłowo zapinaj rower** - sprawdzają się tylko u-łocki i grube łańcuchy w otulinie. Jeśli masz sztycę na szybkobieżności - zabierz ją ze sobą. Jeśli masz koła mocowane na szybkołęczności - zapnij tylny koło razem z ramą, a przednie zapnij dodatkową linką. Po wyjeździe sprawdź, czy rzeczywiście zapiekniesz rower prawidłowo. Nie zostawiaj rowera w miejscach odludnych, ciemnych lub osłoniętych przed wzrokiem ludzi.
- Nie prowokuj agresywnych zachowań** - nie wyprzedzaj aut, które już się wyprzedziły i stoją na światłach. Nie jeźdź wężym, środkiem jezdni, nie poruszaj się w sposób chaotyczny i nieprzewidywany, nie słuchaj muzyki na słuchawkach.

**PODSTAWOWE ZNAKI DROGOWE DLA ROWERZYSTÓW**

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | pieniaszczytowo przejazdu                           |  | droga dla rowerów   |
|  | koniec pierwszeństwa przejazdu                      |  | koniec drogi dla rowerów                                    |
|  | ustęp pierwszeństwa przejazdu                       |  | droga dla pieszych i drogi dla rowerów                      |
|  | całkowity zakaz ruchu pojazdów                      |  | ciąg pieszo-rowerowy  |
|  | zakaz wjazdu od strony znaku                        |  | droga dla pieszych  |
|  | nakaz zatrzymania się przed wjazdem na skrzyżowanie |  | pas ruchu dla rowerów                                       |
|  | zakaz wjazdu rowerów                                |  | przejazd przez jeźdźnią dla rowerów                         |
|  | ruch okrężny na rondzie (skręcający w prawo)        |  | przejazd przez jeźdźnią dla rowerów i pieszych              |
|  | Nie dozwolony                                       |  | oznacza brak obowiązki jazdy głównego znaku dla rowerzystów |