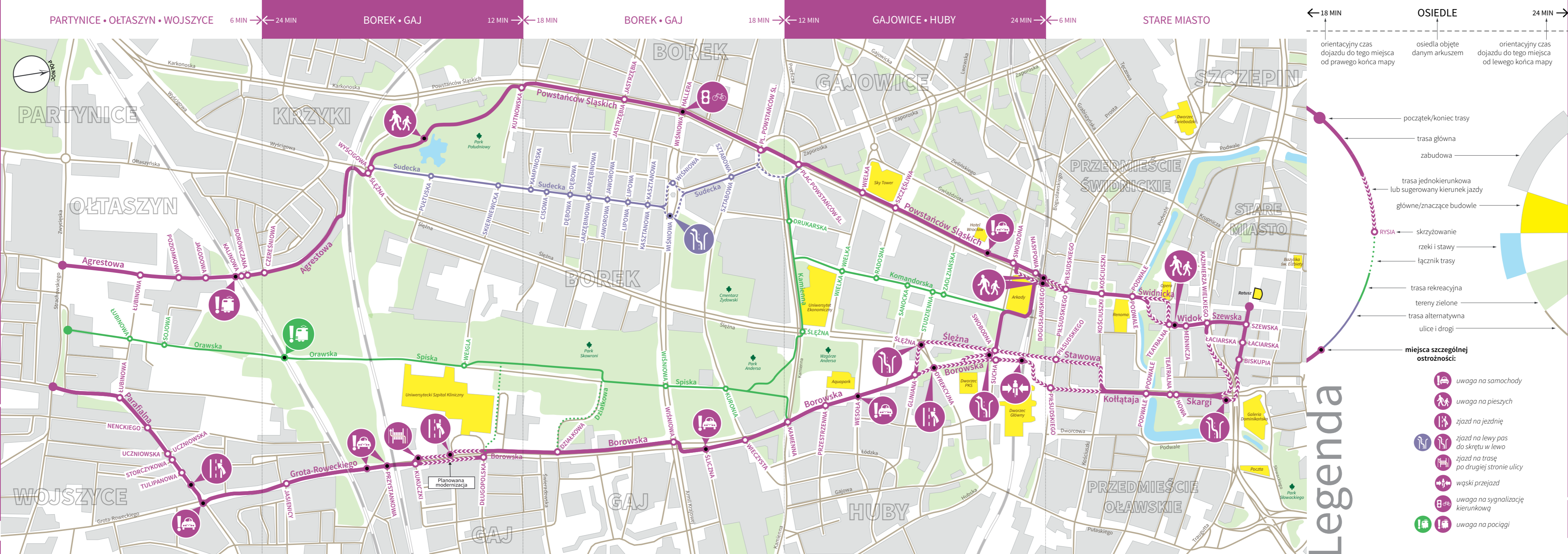


Rowerowa  
mapa  
dojazdu  
do  
centrum  
Wrocławia  
↓ Południe



Dojazd z Ołtaszyna, Wojszyc, Gaju, Krzyków i Borka



← 18 MIN OSIEDLE 24 MIN →  
orientacyjny czas dojazdu do tego miejsca od prawego końca mapy  
osiedla objęte danym arkuszem  
orientacyjny czas dojazdu do tego miejsca od lewego końca mapy

- początek/koniec trasy
- trasa główna
- zabudowa
- trasa jednokierunkowa lub sugerowany kierunek jazdy
- główne/znaczące budowle
- RYSIA — skrzyżowanie
- rzeki i stawy
- łącznik trasy
- trasa rekreacyjna
- tereny zielone
- trasa alternatywna
- ulice i drogi

**miejsca szczególnej ostrożności:**

- uwaga na samochodach
- uwaga na pieszych
- zjazd na jezdnię
- zjazd na lewy pas do skrzyżowania w lewo
- zjazd na trasę po drugiej stronie ulicy
- wąski przejazd
- uwaga na sygnalizacji kierunkową
- uwaga na pociągi

Legenda

Urząd Miejski Wrocławia  
Wydział Inżynierii Miejskiej  
Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego  
ul. Gabrieli Zapolskiej 2-4  
50-032 Wrocław  
tel. +48 71 777 78 42  
wkr@um.wroc.pl  
<http://www.wroclaw.pl/rowery>

Ta mapa ma na celu ułatwienie w poruszaniu się rowerem po Wrocławiu. Mamy nadzieję, że wskazane na niej trasy będą odpowiednią jak najsprawniej przejechać do centrum miasta. Ponieważ infrastruktura rowerowa w naszym mieście nie wszędzie tworzy spójną całość, wielu początkujących użytkowników rowerów zastanawia się jaką trasę wybrać. Trasy wskazane na mapie są tylko naszą sugestią i jeśli lubisz/wolisz/uważasz, że Twoja trasa jest lepsza korzystaj z niej dalej. Być może jednak odkryjesz coś nowego i zechcesz skorzystać z naszych wskazówek. Wszystkie trasy zostały sprawdzone i zweryfikowane w terenie. Jeżeli jednak masz jakieś uwagi prosimy o kontakt.

Trasy zostały podzielone na 3 kategorie:

**Trasa główna** (kolor fioletowy) stanowi najwygodniejsze i na ogół najszybsze połączenie danego osiedla z centrum Wrocławia. Przy czym należy pamiętać, że nie zawsze na całej długości trasy jest infrastruktura rowerowa. Czasami przejazd trasą może wiązać się z koniecznością pokonania drogi, na której zetkniemy się z intensywnym ruchem samochodów, w tym także ciężarówek i autobusów. Niestety na chwilę obecną nie zawsze jest możliwe wyznaczenie tras, na których nie będzie aut lub będzie ich mało.

**Trasa alternatywna** (kolor szaro-niebieski) stanowi wariant trasy głównej. Trasa ta może także obejmować trochę inną część osiedla, z którego poruszamy się do centrum, lub też może być w niej mniej udogodnień dla rowerzystów niż na trasie głównej.

**Trasa rekreacyjna** (kolor zielony) wyznaczona jest tak, aby jak najdłuższą jej część przebiegała przez tereny zielone (parki, skwery, lasy), a ruch samochodowy nie występuje wcale lub jest niewielki. Nie oznacza to oczywiście, że na tej trasie nie spotkamy wcale aut.

Życzymy przyjemnej i bezpiecznej jazdy oraz radości z korzystania z roweru.

**Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego**

Opracowanie mapy i projekt graficzny: [Sebastian Kończak](#)  
Opracowanie tras: [Radek Lesisz](#)