

Bezdroża



Warszawa i okolice

wycieczki
i trasy
rowerowe

ERGO
HESTIA®

Autorzy przewodnika: Jakub Kaniewski (*Trasy rowerowe*),

Grupa MORUS – Michał Franaszek (*Poradnik rowerowy*)

Redaktor prowadzący: Maciej Żemojtel

Redakcja i korekta: Jacek Okarmus

Zdjęcia na okładce:

Okł. I – © pressmaster, Artur Bogacki | Fotolia.com

Okł. IV – © Darko Plohl | Dreamstime.com; © Svetlana Gryankina, Leonid Tit | Fotolia.com

Opracowanie kartograficzne: Grzegorz Marchut

Źródło pochodzenia danych kartograficznych:

East View Cartographic (<http://www.cartographic.com>)

OSM (<http://www.openstreetmap.org>) 

Koncepcja graficzna i projekt okładki: Michał Tincel

Skład: Katarzyna Leja

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawnictwo Helion dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawnictwo Helion nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

Wydawnictwo Helion S.A.

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 2309863

e-mail: bezdroza@bezdroza.pl, <http://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!

Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:

<http://bezdroza.pl/user/opinie/?bewapn>

Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie I

ISBN: 978-83-246-4175-8

Copyright © Helion, 2012

Spis treści

Poradnik rowerowy **7**

Trasy rowerowe **33**

1 Z Młocin na Ochotę **35**

Warszawa

2 Z Żerania do Śródmieścia **41**

Warszawa

3 Z Ochoty na Kabaty **47**

Warszawa

4 Szlakiem zabytków z Powsina na Młociny **51**

Warszawa

5 Śladami wojny przez Puszcę Kampinoską **59**

Warszawa – Sieraków – Palmiry – Dziekanów Leśny – Warszawa

6 Z miasta do puszczy **65**

Warszawa – Janów – Izabelin

7 Kampinoskie pałace i kościoły **69**

Izabelin – Lipków – Mariew – Zaborów – Leszno

8 Zapomniana twierdza i puszczański skansen **73**

Leszno – Kampinos – Żelazowa Wola – Sochaczew

9 Z biegiem Bzury **81**

Sochaczew – Brochów – Tułowice – Kamion – Wyszogród – Sochaczew

10 Północnym skrajem Puszczy Kampinoskiej **87**

Piasiecznica – Żelazowa Wola – Leoncin – Cybulice – Czosnow

11 Skarby ziemi łowickiej **93**

Łowicz – Sobota – Walewice – Bielawy – Stanisławów – Chruslin – Łowicz

12 Do Twierdzy Modlin, z biegiem Narwi **99**

Legionowo – Wieliszew – Góra – Nowy Dwór Mazowiecki – Modlin

13	Powrót z twierdzy	105
.....		
Modlin – Kazuń – Adamówek – Palmiry – Dziekanów Leśny – Warszawa		
14	Z Warszawy nad Zalew Zegrzyński	111
.....		
Warszawa – Nieporęt – Zegrze		
15	W górę Bugu do Wyszkowa	115
.....		
Wieliszew – Serock – Barcice – Gulczewo – Wyszków		
16	Wenecja Mazowska	123
.....		
Wyszków – Porządzie – Pultusk – Winnica – Świercze		
17	Okolice Radzymina	129
.....		
Klembów – Wola Raszewska – Radzymin – Nieporęt – Warszawa		
18	Olszynka Grochowska	135
.....		
Warszawa		
19	Do willi Marszałka	141
.....		
Warszawa – Sulejówek		
20	Brzegiem Wisły do Otwocka	147
.....		
Warszawa – Józefów – Otwock		
21	Z Otwocka do Czerska	153
.....		
Otwock – Czersk – Góra Kalwaria		
22	Przez chojnowskie knieje	157
.....		
Góra Kalwaria – Baniocha – Orzeszyn – Piaseczno – Warszawa		
23	W górę Wisły do Góry Kalwarii	161
.....		
Warszawa – Konstancin-Jeziorna – Obory – Turowice – Góra Kalwaria – Czersk – Góra Kalwaria		
24	Między Piasecznem a Tarczynem	167
.....		
Piaseczno – Wólka Pęcherska – Tarczyn – Zalesie Górne – Piaseczno		
25	Uroki fabrycznego miasta	173
.....		
Grodzisk Maz. – Żyrardów – Radziejowice – Adamowizna – Grodzisk Maz.		

Indeks wybranych miejsowości i atrakcji przyrodniczych	178
.....	

O przewodniku

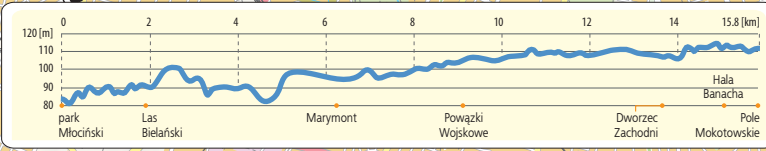
Na co dzień przywiązani jesteśmy do miejsc, w których mieszkamy, uczymy się bądź pracujemy – poruszamy się po utartych szlakach, łączących kilka, kilkanaście miejsc w mieście, nie wiedząc często, co znajduje się kilka ulic dalej. Z kolei na wakacje jeździmy „daleko” – co dla jednych oznacza zwykle urlop nad polskim morzem, na Mazurach lub w Bieszczadach, dla innych podróże po Europie, dla jeszcze innych wyprawy na inne kontynenty. Okolice naszego miasta traktujemy na ogół po macoszemu. Tymczasem kryją one wiele, często niespodziewanych, atrakcji. I nawet jeśli większość z nich nie dorównuje rangą zabytkom Włoch lub cudom przyrodniczym zamorskich krain – warto poświęcić im nieco czasu i uwagi. Na opisanych w przewodniku trasach napotkamy ciekawe, choć czasem nieco zapomniane, kościoły i dwory, zabytki techniki, a także zaskakujące widoki, urokliwe zakątki i pomniki przyrody – współtworzące krajobraz kulturowy, historyczny i przyrodniczy regionu, w którym mieszkamy.

Przewodnik rowerowy *Warszawa i okolice* powstał z myślą o tych wszystkich, którzy chcą – wykorzystując choćby tylko pojedyncze wolne dni, a nawet popołudnia – przełamywać codzienność życia w wielkim mieście i poznawać z rowerowego siodła jego bliższe (a czasem także szerzej pojęte) okolice. Trasy zaplanowano tak, by przejechać mógł je każdy, niezależnie od typu roweru, jakim dysponuje, a także kondycji (a zatem na wycieczkę można też zabrać dzieci). Choć można wyróżnić wśród nich łatwiejsze i trudniejsze, wszystkie mają charakter rekreacyjny – rzadko przekraczają 50 km długości, unikają stromych podjazdów lub zjazdów, a także odcinków prowadzących po uciążliwych nawierzchniach (piaskach itp.). Punkty początkowe i startowe dobrano tak, by dojazd do nich (i powrót) był jak najłatwiejszy – zarówno samochodem, jak i przyjaznymi dla rowerów środkami komunikacji publicznej (np. pociągiem osobowym lub kolejką miejską). W miarę możliwości zadbano też o bezpieczeństwo – przede wszystkim zminimalizowano ilość odcinków przebiegających drogami o dużym natężeniu ruchu samochodowego.

Układ przewodnika ma służyć wygodzie użytkownika. Otwiera go zwięzły poradnik, obejmujący podstawy wiedzy niezbędnej każdemu rowerzyście (wybór roweru i kluczowego wyposażenia, użytkowanie roweru, zachowanie na drodze, elementy techniki jazdy, planowanie wycieczki, ekwipunek). W dalszej części opisano propozycje tras. Każdą z nich zilustrowano mapą i profilem, dzięki którym możemy na bieżąco śledzić pokonany dystans i planować dalszą część wycieczki. Na początku opisu każdej z tras podano też jej długość, orientacyjny czas przejazdu, a także – przyjętą dość arbitralnie (względem innych tras) – jej trudność. W części tekstowej scharakteryzowano najważniejsze punkty etapowe (podając przy nich odległości od początku i do końca trasy), a także podano szczegółowy opis przejazdu między nimi, będący uzupełnieniem mapy i profilu. Kolejność tras nie ma związku z ich trudnością. Oczywiście wiele z nich można łączyć, planując własne warianty lub wycieczki wielodniowe.

Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do aktywności i odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Warto wytyczać własne ścieżki, lista ciekawych, wartych zobaczenia zakątków jest z pewnością otwarta. Zapraszamy na szlak!

WARSZAWA



Z Młocin na Ochotę


1

Warszawa w XIX w. wyglądała zupełnie inaczej niż dzisiaj. Podczas jazdy będziemy podążać wzdłuż linii kolejowej i szosy fortecznej, która oddzielała miasto od północy i zachodu od podwarszawskich wsi i bardzo długo zatrzymywała rozwój miasta. Trasa jest łatwa i krótka, należy jednak pamiętać, że będziemy jechać przez miasto – powinniśmy zachować niezbędną ostrożność, uważając na samochody i pieszych.



park Młociński

0,0
15,8
km


 Do parku Młocińskiego możemy dotrzeć metrem. Wsiadamy na stacji Młociny i kierujemy się na wschód ulicą Zgrupowania AK „Kampinos”, a potem na północ, wzdłuż ulicy Pułkowej.

Położony nad Wisłą **park Młociński** wchodził niegdyś w skład większego kompleksu leśnego połączonego z Puszcą Kampinoską. Na skraju lasu – ze względu na dogodnie położenie nieopodal miasta – pod koniec XVIII w. Henryk von Brühl zbudował swój podmiejski **pałacyk**. Dziś będący w rękach prywatnych zabytek możemy obejrzeć ze szlaku biegnącego nad rzeką.

Trasę rozpoczynamy na polanie w parku Młocińskim. Kierujemy się na południe drogą wyłożoną płytami, a następnie ścieżką, mijając po prawej stronie **pałac**. Po kilkuset metrach ścieżka zmienia się w ulicę Prozy. Na skrzyżowaniu z Farysa skręcamy w lewo i dojeżdżamy do mostu Północnego. Przejeżdżamy tunelem pod mostem i po drugiej jego stronie zbaczamy w prawo na kładkę rowerowo-pieszą. Po jej przejechaniu kierujemy się na południe, ale nie asfaltową ścieżką idącą u podnóża skarpy, lecz gruntową ścieżką rowerowo-pieszą idącą górą. Droga biegnie cały czas prosto. Ponieważ w **Lesie Bielańskim** ruch rowerowy dopuszczony jest tylko na ściśle określonych szlakach, należy wypatrywać odpowiednich znaków i nie kierować się na dróżki, na których obowiązuje zakaz ruchu rowerów.

Las Bielański

1,8
14,0
km

 Las Bielański jest rezerwatem przyrody – zachowanym fragmentem dawnej puszczy. W dawnych czasach w Lesie Bielańskim, połączonym wtedy jeszcze z dzisiejszym Lasem Młocińskim i Puszcą Kampinoską, polowali polscy królowie. W XVII w. król Władysław IV nadał tereny wewnątrz lasu kamedułom. Mnisi ci, znani ze swojej surowej reguły, mogli w leśnych ostępach spokojnie się modlić i pracować nie niepokojeni przez ludzi. Wkrótce



Kościół
Niepokalanego
Poczęcia NMP

na terenie klasztoru został wzniesiony **barokowy kościół**, który przetrwał do dziś i którego wieże górują nad lasem. W późniejszych czasach wokół klasztoru powstała szkoła, seminarium i uniwersytet katolicki.

Po obejrzeniu kościoła kierujemy się dalej na południe ścieżką idącą po zachodniej stronie muru klasztornego. Na rozdrożu wybieramy lewą odnogę i zjeżdżając w dół, podążamy cały czas prosto 1 km aż do wyjazdu z lasu i ulicy Podleśnej. Skręcamy w ścieżkę rowerową w prawo i wjeżdżamy na górę ulicą Podleśną. Na skrzyżowaniu z Marymoncką przy zabudowaniach IMGW skręcamy w lewo i minąwszy stację metra po prawej stronie, jedziemy do skrzyżowania z ulicą Żeromskiego, którą przekraczamy.

Marymont

6,0
9,8
km


Nazwa Marymont wzięła się od królowej Marysienki, żony króla Jana III Sobieskiego; miała ona w tym rejonie pałacyk, w którym zamieszkiwała pod nieobecność męża. Dzisiejszy Marymont był wtedy terenem rolniczym oddalonym o 5 km od historycznej Warszawy. W latach międzywojennych dominowała tu niska zabudowa jednorodzinna i małe kamieniczki. Las Bielański i Kępa Potocka były miejscami, w których w soboty i niedziele warszawiacy spędzali wolny czas, korzystając z możliwości łatwego dojazdu tramwajem.

Z Młocin na Ochotę

Od tego miejsca poruszamy się już szlakiem rowerowym. Początkowo jedziemy na wprost wzdłuż Marymonckiej, potem wjeżdżamy w ulicę Ogólną, która łagodnie skręca w prawo. Odtąd ścieżka będzie podążać wzdłuż alei Armii Krajowej. Jedziemy na wprost, mijając po prawej stronie park Olszyna. Przekraczamy ulicę Broniewskiego i jedziemy dalej prosto. Docieramy do wielopoziomowego skrzyżowania, które pokonujemy specjalną estakadą dla rowerów biegnącą w lewo (jest to rozwiązanie bardzo rzadko stosowane w naszym kraju). Jesteśmy po drugiej (wschodniej) stronie drogi ekspresowej nr 58 i jedziemy wzdłuż alei Prymasa Tysiąclecia. Po lewej stronie widzimy **cmentarz Powązki Wojskowe**.

Powązki Wojskowe

8,5
7,3
km

 Cmentarz Powązki Wojskowe często bywa mylony ze Starymi Powązkami, są to jednak dwa zupełnie inne cmentarze, leżące co prawda przy jednej ulicy (tzn. Powązkowskiej), ale po dwóch stronach linii kolei obwodowej. Cmentarz wojskowy został wytyczony przez wojska carskie w roku 1912. Początkowo grzebani byli na nim tylko żołnierze z okolicznych garnizonów. Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości cmentarz został ogłoszony wojskowym i przeniesiono na jego teren prochy żołnierzy walczących w powstaniach narodowych. Po II wojnie światowej w Alei Zasłużonych na tym bezwyznaniowym cmentarzu byli grzebani

Powązki
Wojskowe



przedstawiciele nowej władzy, o czym często przypomina słowo „towarzysz” na nagrobkach. Na Powązkach Wojskowych spoczywają tak prominentni działacze, jak Bolesław Bierut, Julian Marchlewski, Władysław Gomółka i Karol Świerczewski. Na południe od cmentarza rozciąga się **Las na Kole**, w którym podczas wojny działały konspiracyjne oddziały harcerskie.

Wycieczkę kontynuujemy, jadąc po prawej stronie alei Prymasa Tysiąclecia. Przecinamy ulicę Obozową – od tego miejsca aż do Dworca Zachodniego będziemy jechać równoległe do torów kolei obwodowej – a następnie Górczewską. Na kolejnym skrzyżowaniu, z Wolską, przejeżdżamy na drugą stronę alei (zgodnie ze znakami ścieżki rowerowej) i kierujemy się dalej w tym samym kierunku (na południe). Przecinamy ulicę Kasprzaka i dojeżdżamy do tunelu pod torami kolejowymi przy Dworcu Zachodnim.

Dworzec Zachodni

13,5

2,3
km

Historia tunelu biegnącego pod Dworcem Zachodnim do dziś budzi kontrowersje. Według niektórych historyków tunel w czasie wojny został przekształcony na ogromną komorę gazową. Temat ten jednak dzieli historyków. IPN, badając sprawę, uznał, że na podstawie dostępnych źródeł nie da się w jednoznaczny sposób ocenić, czy w tunelu faktycznie były przeprowadzane egzekucje. Pokonując mroczny tunel, warto się na chwilę zatrzymać, ponieważ na jego ścianach wiszą różnego rodzaju materiały informacyjne i tablice upamiętniające wydarzenia z czasów wojny.



Sprowadzamy rower po schodach do przejścia podziemnego i jedziemy na drugą stronę ulicy, tam na światłach przechodzimy przez ulicę Bitwy Warszawskiej, wzdłuż której biegnie ścieżka rowerowa. Ścieżką tą jedziemy na południowy wschód, przekraczamy ulice Szczęśliwicką i Białobrzeską. Dojeżdżamy do skrzyżowania z Grójecką. Tutaj po prawej stronie widzimy **Halę Banacha** i **pomnik Obrońców Warszawy 1939**.

Hała Banacha

14,9

1,9
km

Przy Hali Banacha, na pasie oddzielającym jezdnię ulicy Grójeckiej, znajduje się **pomnik Obrońców Warszawy**. To właśnie w tym miejscu niemieckie siły 6 września 1939 r. próbowały szturmem




Budynek główny
Politechniki
Warszawskiej

z zaskoczenia zająć miasto. Atak został odparty i przez kolejne 22 dni miasto broniło się na ustawionych na rogatkach barykadach. Mimo zmasowanego ostrzału Zamku Królewskiego z artylerii i nalołów dywanowych nie udało się Niemcom wziąć Warszawy szturmem i dopiero po decyzji o kapitulacji 28 września wojska niemieckie wkroczyły do stolicy.

Ulicą Banacha kierujemy się na wschód, po lewej stronie mijamy budynki kampusu Uniwersytetu Warszawskiego i po kilkuset metrach dojeżdżamy do ulicy Żwirki i Wigury. Po jej przekroczeniu wjeżdżamy na **Pole Mokotowskie**.

Pole Mokotowskie

15,8
0,0
km

 Pole Mokotowskie było niegdyś lotniskiem – stąd właśnie wylatywały w latach 20. XX w. pierwsze samoloty rejsowe PLL LOT. Kiedyś były to obrzeża miasta, dziś kompleks parkowy otacza zabudowa wielkiej aglomeracji. Kiedy w 1935 r. umarł marszałek Piłsudski, to właśnie z Pól Mokotowskich wyruszyła kolejowa laweta z ciałem do Krakowa, i to tu żegnali wielkiego Polaka warszawiacy. Trochę wbrew nazwie, większość Pola Mokotowskiego leży na terenie dzielnic Śródmieście i Ochota.

W pobliżu Pola Mokotowskiego znajduje się m.in. zabytkowy **budynek główny Politechniki Warszawskiej** oraz **Muzeum Geologiczne**.

wycieczki i trasy rowerowe



Warszawa i okolice

Przewodnik rowerowy **Warszawa i okolice** powstał z myślą o wszystkich, którzy chcą łączyć aktywny wypoczynek z poznawaniem atrakcji krajoznawczych regionu, w którym mieszkają. Trasy zaplanowano tak, by każdy mógł je przejechać – mają rekreacyjny charakter, są stosunkowo krótkie i łatwe technicznie. Opisom wycieczek towarzyszą zdjęcia, mapy i profile wysokościowe. Całość uzupełniają zwięzły poradnik. Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Zapraszamy na rowerowy szlak!

- 25 tras
- dokładne mapy
- profile wysokościowe
- poradnik rowerowy

 **Bezdroża**

Sprawdź najnowsze promocje:
• <http://bezdroza.pl/promocje>
Przewodniki najchętniej czytane:
• <http://bezdroza.pl/bestsellery>
Zamów informator podróżniczy:
• <http://bezdroza.pl/newsletter>

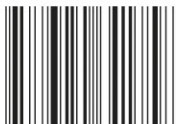
Helion SA
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice
tel.: 32 230 98 63
e-mail: bezdroza@bezdroza.pl,
<http://bezdroza.pl>

Nr katalogowy: 7 675

 **Księgarnia internetowa:**
<http://bezdroza.pl>

 **Zamówienia telefoniczne:**
0 801 339900
 **0 601 339900**

ISBN 978-83-246-4175-8



9 788324 641758 >

Cena 29,90 zł