KRAKÓW
MAPA TRAS ROWEROWYCH

8 — trasy główne, nr trasy

odcinki o charakterze rekreacyjnym

0 — węzły tras

odcinki istniejące

odcinki projektowane do roku 2015

odcinki projektowane w dalszej kolejności

SZLAKI GREENWAYS

Bursztynowy Szlak Budapeszt–Kraków

Szlak Kraków–Morawy–Wiedeń

Szlak nowohuckich fortów Twierdzy Kraków

Szlak Pętla Dłubni

Szlak Starej Nowej Huty

Inne szlaki rowerowe

rzeki, cieki i zbiorniki wodne

główne obszary zieleni parkowej i leśnej

linie, dworce, przystanki i tereny kolejowe

CRACOVIA KRAKÓW

Patroni medialni

magiczny KRAKÓW www.krakow.pl

KRAKÓW L

Urząd Miasta Krakowa
Biuro Marketingu Turystycznego Miasta
pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków
tel.: +48 12 616 60 52; fax: +48 12 616 60 56
e-mail: turystyka@um.krakow.pl

TRASY GŁÓWNE

Odcinki zrealizowane lub niewymagające przebudowy wyróżniono **czcionką pogrubioną**. Kierunki powiązań poza granice miasta Krakowa wyróżniono *kursywą*. WT – węzły tras.

1 **Stare Miasto – pl. Matejki** – Warszawska – al. Słowackiego – WT Nowy Kleparz – Prądnicka – Park Kościuszki – Górnickiego – Wądół – Park Leśny Witkowice – *granica miasta – Bibice (gm. Zielonki)*

2 **Stare Miasto** – Lobzowska – Grottgera – Park Młynówka Królewska – Racławicka – Wybickiego – WT Krowodrza – Park Krowoderski – Lokietka – Pękowicka – Pękowice – *granica miasta – Giebułtów (gm. Zielonki) – Ojców / Korzkiew*

3 **Stare Miasto – Krupnicza – Czysta – Reymonta – Buszka – Armii Krajowej** – rondo Ofiar Katynia – Radzikowskiego – Pasternik – *granica miasta – Modlniczka (gm. Wielka Wieś) – Dolinki Podkrakowskie*

4 **Stare Miasto** – Smoleńsk – Dunin-Wąsowicza – Kałuży – WT Cracovia – **al. 3. Maja** – WT Cichy Kącik – **Piastowska** – północny wał Rudawy – Jesionowa – Park Decjusza – al. Kasztanowa – Junacka – Zakamycze – Las Wolski – Zakamycze – Rzepichy – droga w kierunku Kryspinowa – *granica miasta – Kryspinów (gm. Liszki) – Dolina Mnikowska*

5 **Stare Miasto** – Smoleńsk – Dunin-Wąsowicza – Kałuży – WT Cracovia – **marsz. Focha – Na Błoniach** – północny wał Rudawy – Mydlniki – *granica miasta* – Szczyglice (gm. Zabierzów) – Skała Kmity / Rudno

6 **Stare Miasto – Bernardyńska** – WT Wawel – **bulwar Czerwieński – bulwar Rodła** – WT Salwator – ks. Józefa– Wiślarska – **północny wał Wisły (Trasa Piekarska) – Mirowska** – *granica miasta – Piekary (gm. Liszki) – Ściejowice*

7 **Stare Miasto – Bernardyńska** – WT Wawel – proj. kładka piesze-rowerowa przez Wisłę na wys. Mangghi (wariantowo – **most Grunwaldzki**) – **południowy bulwar Wisły – Tyniecka** – Pychowice – **południowy wał Wisły (Trasa Tyniecka)** – Widłakowa – **południowy wał Wisły – tor kajakarstwa górskiego przy stopniu wodnym Kościuszko – Promowa – Tyniec**

8 **Stare Miasto – Bernardyńska** – WT Wawel – **most Grunwaldzki – rondo Grunwaldzkie – Monte Cassino – Kapelanka – Twardowskiego – Wyłom** – Norymberska – gen. Grota-Rowieckiego – Bobrzyńskiego – Bunscha – Trasa Skotnicka – Skotnicka – *granica miasta – m. Skawina*

9 **Stare Miasto – Bernardyńska** – WT Wawel – **Bulwar Inflancki poziom górny** – proj. kładka piesze-rowerowa przez Wisłę przy ujściu Wilgi – północny i zachodni brzeg Wilgi – proj. ul. Nowoobozowa – Las Borkowski – Zawiła – proj. ulica zbiorcza – Bartla – proj. ulica zbiorcza – Libertowska – *granica miasta – Libertów (gm. Mogilany)*

10 **Stare Miasto – Bernardyńska** – WT Wawel – **Bulwar Inflancki (poziom górny) – Rybaki** – Podgórska – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę w miejscu starego mostu Podgórskiego – Brodzińskiego – Staromostowa – Rynek Podgórski – Parkowa – Dembowskiego – **kładka piesze-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich – Za Torem – Swoszowicka** – Sławka – Zabawa – Białoruska – Lirników – Poturalskiego – proj. ul. Nowotuchowska – Do Luboni – proj. ulica zbiorcza – Landaua – Matematyków Krakowskich – *granica miasta – Golkowice (gm. Wieliczka)*

11 **Stare Miasto – Bernardyńska – Bulwar Inflancki (poziom górny) – Rybaki** – Podgórska – proj. kładka piesze-rowerowa przez Wisłę w miejscu starego mostu Podgórskiego – Staromostowa – Rynek Podgórski – Parkowa – Dembowskiego – **kładka piesze-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich** – al. Pod Kopcem – Wapienna – Wielicka – Dygasińskiego – WT Park Jerzmanowskich – Park Lilli Wenedy – Jerzmanowskiego – Cwiklińskiej – Rakuś – Winnicka – *granica miasta – m. Wieliczka*

12 **Stare Miasto** – Wielopole – **Grzegórzecka** – Daszyńskiego – **Galeria Kazimierz** – Podgórska – WT Grzegórzki – **most Kotlarski – Herlinga-Grudzińskiego** – proj. ul. Kuklińskiego – Lipska – Surzyckiego – Boteva – proj. przedłużenie ul. Boteva – *granica miasta – Kokotów (gm. Wieliczka) – Niepołomice / Puszcza Niepołomicka*

13 **Stare Miasto – Kopernika** – WT Rondo Mogilskie – Mogilska – **Jana Pawła II – węzeł gen. Raykiego – Jana Pawła II** – pl. Centralny – Jana Pawła II – **Ptaszyckiego** – Igołomska – *granica miasta – Pobiednik (gm. Igołomia-Wawrzeńczyce)*

14 **Stare Miasto – pl. Matejki** – Warszawska – **KCK tunel bagażowo-rowerowy pod układem torowym stacji Kraków Główny** – Rakowicka – Radomska (przy linii tramwajowej Rakowice – Mistrzejowice) – Lubelińska – rondo Polsadu – Lublańska – rondo Barei – **Dobrego Pasterza** – Krzesławicka – Os. Oświecenia – ks. Jancarza – rondo Piastowskie – Piasta Kołodzieja – *granica miasta – Batowice (gm. Michałowice)*

15 **(okrężna) Rondo Grunwaldzkie** – Konopnickiej – most Dębnicki – Kościuszki – **Włóczków – Dunin-Wąsowicza – Kałuży** – WT Cracovia – **Oleandry** – AGH – park Krakowski – Pomorska – pl. Axentowicza – Wyspiańskiego – Grottgera – Sienkiewicza – Lubelska – WT Nowy Kleparz – al. Słowackiego – **Warszawska – KCK tunel bagażowo-rowerowy pod układem torowym stacji Kraków Główny** – Wita Stwosza – Rakowicka – **Lubomirskiego** – WT Rondo Mogilskie – al. Powstania Warszawskiego – **rondo Grzegórzeckie – Kotlarska** – WT Grzegórzki – **most Kotlarski** – południowy bulwar Wisły – Rollego – most Retmański – **południowy bulwar Wisły – rondo Grunwaldzkie**

16 WT Wawel – **Bulwar Inflancki – Bulwar Kurlandzki – Podgórska** – WT Grzegórzki – **północny wał Wisły – Park na Dąbiu** – al. Pokoju – rondo Dywizjonu 308 – al. Pokoju – rondo Czyżyńskie – Bieńczycka – **rondo Kocmyrzowskie** – Kocmyrzowska – *granica miasta – Sułechów (gm. Kocmyrzów-Luborzyca) – Kocmyrzów*

17 **Stare Miasto – Bernardyńska** – WT Wawel – **most Grunwaldzki – rondo Grunwaldzkie – Monte Cassino – gen. Zielińskiego – most Zwierzyniecki** – ks. Józefa – Przegorzały – połączenie z trasą nr 6

18 **Stare Miasto – Bernardyńska** – WT Wawel – **most Grunwaldzki – rondo Grunwaldzkie** – bulwar Grunwaldzki – Konopnickiej – rondo Matecznego – Czyżówka – proj. kładka pieszo-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich – ulica dojazdowa do ogródków działkowych – Puszkarska – Bonarka – **Turowicza** – Herberta – **Myślenicka – węzeł Łagiewnicki** – Borowinowa – Park Zdrojowy w Swoszowicach – Pilkarska – Moszyńskiego – Lasogórska – Starowiejska – Smoleńskiego – *granica miasta – Lusina (gm. Mogilany) – Świątniki Górne*

19 **Stare Miasto – Kopernika** – WT Rondo Mogilskie – Mogilska – Rymarska – Supniewskiego – Farmaceutów – Stokrotek – Lotnicza – proj. przekroczenie linii kolejowej obwodowej – Chałupnika – Meissnera – rondo Młyńskie – Młyńska – rondo Polsadu (WT Olsza II) – Lublańska – rondo Barei – Strzelców – Powstańców – *granica miasta – Dziekanowice (gm. Michałowice)*

20 **Rondo Ofiar Katynia** – Radzikowskiego – Wybickiego – WT Krowodrza – Wybickiego – Bratysławska – Prądnicka – Zdrowa – proj. kładka pieszo-rowerowa nad Białuchą – Opolska – Lublańska – rondo Polsadu (WT Olsza II) – Młyńska – rondo Młyńskie – **Meissnera** – proj. przedłużenie ulicy Meissnera – proj. trasa Ciepłownicza – Bagrowa – kładka pieszo-rowerowa nad stacją towarową Kraków-Prokocim – Morawińskiego – Prachtla – Górników – WT Park Jerzmanowski

21 Proj. Trasa Pychowicka od ul. ks. Józefa – proj. most Pychowicki – Norymberska – Rostworowskiego-Odry – WT Ruczaj – proj. trasa Łagiewnicka – Witosa – Nowosądecka – Dolina Drwinki – WT Park Jerzmanowskich

22 Dąbrowskiej – rondo gen. Maczka – Broniewskiego – rondo Hipokratesa – **Mikołajczyka** – rondo Piastowskie

23 Węzeł Wielicka – Kamieńskiego – Wielicka – węzeł Wielicki – *granica miasta – m. Wieliczka*

24 **Węzeł gen. Rayskiego – Stella-Sawickiego** – Wiślicka – Srebrnych Orłów (połączenie z trasą nr 14)

25 WT Krowodrza – Wybickiego – Racławicka – **Młynówka Królewska** – Piastowska – WT Cichy Kącik – **Piastowska – Na Błoniach** – północny bulwar Rudawy – WT Salwator – proj. kładka piesze-rowerowa przez Wisłę w rejonie ujścia Rudawy – park Dębnicki – Nowaczyńskiego – **Kapelanka** – proj. ul. Nowoobozowa – WT Ruczaj

26 WT Plac Centralny – **os. Na Skarpie** – Odmętowa – Zagłoby – Podbipięty – **most Wandy** – Półlanki (odcinki istniejące i projektowane do ul. Mała Góra) – skrzyżowanie z trasą nr 11

27 WT Plac Centralny – **gen. Andersa – rondo Kocmyrzowskie – gen. Andersa – rondo gen. Maczka** – gen. Andersa – Bora-Komorowskiego – Park 1000-lecia – os. Oświecenia – skrzyżowanie z trasą nr 14

28 WT Plac Centralny – al. Róż do ul. Bulwarowej

29 WT Plac Centralny – **al. Solidarności** – proj. ulica zbiorcza na terenie Huty Stali Mittal Steel Poland SA oraz na terenie Wadowa i Górki Kościelnickiej – tereny zielone między Górką Kościelnicką a Wróżenicami – *granica miasta – Czulice (gm. Igołomia-Wawrzeńczyce)*

30 Rondo przy moście Wandy – Lasek Mogilski – Zagłowa – Podbagnie – zachodni wał Dłubni – Wańkowicza – **al. Solidarności – Bulwarowa** – Cienista – Kaczeńcowa – zachodni brzeg Dłubni – *zbiornik w Zesławicach – granica miasta – Raciborowice (gm. Michałowice)*

ZIELONE SZLAKI GREENWAYS

Szlaki dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego
www.greenways.pl

Bursztynowy Szlak Greenways Budapeszt–Kraków
Prowadzi z Lipnicy Wielkiej (126 km od Krakowa) przez Suchą Beskidzką (74 km), Lanckoronę (48 km), Skawinę (27 km), kończąc się w Nowej Hucie; planowane przedłużenie do Niepołomic, Bochni i Tarnowa, a potem do Sandomierza i Kazimierza nad Wisłą. Elementami Szlaku Bursztynowego są szlaki nowohuckie: zielony „Dłubni" (12 km), czerwony „starej Nowej Huty" (8 km) i czarny „forteczny" (11 km), które wiodą przez ciekawe zakątki dzielnicy.
www.szlakbursztynowy.pl

Szlak Kraków-Morawy-Wiedeń
Zaczyna się pod Wawelem i prowadzi przez bulwary wiślane, Salwator, Błonia, wały Rudawy, Park Decjusza nad zalew w Krspinowie (17 km), skąd do Doliny Mnikowskiej (23 km), pod zamek tęczyński (35 km), do Alwerni (43 km), Babic (55 km) i Oświęcimia (85 km).
www.krakowwieden.pl

LOKALNE TERENOWE SZLAKI TURYSTYCZNE

Szlak „Orlich Gniazd" z Bronowic Nowych (pętla MPK) do Częstochowy (188 km) przez: Mydlniki (3,5 km), lasy zabierzowskie (11-15 km), Brzoskwinię (19 km), Krzeszowice (37 km), Olkusz (63 km).

Szlak Lasu Wolskiego (6,5 km) ul. Zakamycze – ul. Starowolska

Szlak Gminy Zielonki – okrężny (34 km); Witkowice i tamtejszy park leśny, Bibice, Owczary do Korzkiwi (21 km), wracając do Zielonek i Witkowic.

Szlak Kościuszki (97 km) związany z insurekcją kościuszkowską: z Krakowa-Witkowic przez Bibice, Książnicki, Goszczę do Słomnik i dalej przez Pierzchnię, Iły do Racławic pod kopiec Kościuszki, a potem przez Radziemice, Koniuszę i Luborzycę ku Krakowowi.

OZNAKOWANIE SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH

Szlak Bursztynowy

szlaki w Nowej Hucie (różne kolory)

Szlak Kraków–Morawy–Wiedeń

lokalne szlaki terenowe (różne kolory)

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY ROWEREM

Sprzęt

- Rower musi być sprawny, z działającymi hamulcami, przerzutkami, o ramie dopasowanej do wzrostu użytkownika.
- Ubranie nie powinno krępować ruchów rowerzysty.
- Bagaże powinny być dobrze umocowane do bagażnika, a linki gumowe i inne luźne elementy absolutnie nie mogą swobodnie zwisać w pobliżu szprych.
- Wymagane przepisami oświetlenie powinno być widoczne w nocy z odległości 150 metrów. Białe lub żółte pozycyjne światło przednie, czerwone stałe lub migające światło tylne oraz z tyłu czerwone światło odblaskowe o kształcie innym niż trójkąt to konieczne elementy wyposażenia roweru.
- Dzwonek zapewnia możliwość ostrzeżenia pieszych i innych rowerzystów o naszej obecności na drodze. Jest absolutnie niezbędny!

Bezpieczeństwo na jezdni

Rowerzysta poruszający się po drogach publicznych zobowiązany jest do respektowania wszystkich znaków drogowych oraz przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
Podstawą bezpieczeństwa na jezdni jest zasada: „widzieć i być widzianym". Dlatego należy mądrze korzystać z oświetlenia roweru – nie tylko w nocy, ale również w czasie ograniczenia widoczności przez warunki atmosferyczne, np. w czasie deszczu, podczas opadu śniegu, we mgle. Dobrze jest mieć na sobie elementy ubrania w jaskrawych kolorach lub odblaskowe opaski.
Kierującemu rowerem zabrania się jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu oraz jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy i nóg na pedałach. Ucinanie sobie pogawędek podczas jazdy rowerami po drogach publicznych zagraża życiu i zdrowiu. Również urządzanie wyścigów pośród jadących samochodów to bardzo groźny dla zdrowia i życia sport.
Należy bezwzględnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy (szczególnie skrętu w lewo). Każdy taki manewr sygnalizujemy przez wyciągnięcie ręki w bok. Dobrze jest nosić na niej odblaskową (żółtą czy pomarańczową) opaskę.
Rowerzysta powinien jechać około 1 metra od krawędzi jezdni lub parkujących przy niej samochodów. Warto uważać na osoby wsiadające z samochodów, by nie zderzyć się z niespodziewanie otwartymi drzwiami auta.
Nie wolno przejeżdżać z dużą prędkością przez kałuże. Chodzi nie tylko o ochlapanie siebie czy innych. Na ich dnie zdarzają się głębokie dziury oraz niebezpieczne dla rowerzystów szczeliny, które mogą zakleszczyć przednie koło i spowodować upadek.
Groźne są szyny tramwajowe: rowerzysta powinien zawsze przekraczać je pod odpowiednim kątem, tak, by uniknąć wjechania kołami w wyżłobienie szyny. Zablokowanie koła w takim wyżłobieniu to pewny upadek na środku jezdni. Uwaga: mokre od deszczu szyny są niezwykle śliskie!
W strefach zamieszkania (znak D-40) pieśi mają absolutne pierwszeństwo na jezdni. Podobnie na drogach pieszo-rowerowych rowerzysta musi ustępować pieszemu.
Na chodnikach ruch rowerowy jest w zasadzie zabroniony. Rowerzysta może jechać chodnikiem, gdy:

- na jezdni obowiązuje prędkość większa niż 50 km/h, określona odpowiednim znakiem drogowym, a zarazem
- chodnik ma więcej niż 2,0 m szerokości
- rowerzysta ustępuje pierwszeństwa pieszym.

Rowerzysta może także korzystać z chodnika, gdy towarzyszy jadącemu na rowerze dziecku w wieku do 10 lat.
Po przejściach dla pieszych rowerzyście jechać nie wolno.
Na przejazdach rowerowych nie wolno wjeżdżać znienacka na jezdnię wprost pod jadące samochody. Warto zachować szczególną ostrożność, nawet gdy rowerzysta ma zielone światło. Zdarzają się bowiem kierowcy, którzy nie zważają na prawo pierwszeństwa pieszych i rowerzystów. Lepiej zrezygnować z pierwszeństwa niż wpaść pod samochód.

PUNKTY BEZOBSŁUGOWEJ WYPOŻYCZALNI ROWERÓW MIEJSKICH W KRAKOWIE

1 Plac Wszystkich Świętych
2 Wawel
3 Rondo Grunwaldzkie
4 Salwator
5 Błonia
6 Plac Inwalidów
7 Nowy Kleparz
8 Politechnika
9 Rondo Mogilskie
10 Rondo Grzegórzeckie
11 Wielopole/Poczta Główna
12 Karmelicka/Podwale
13 Galeria Krakowska
14 Miodowa
15 Plac Wolnica
16 Plac Niepodległości

www.bikeone.pl

BikeOne