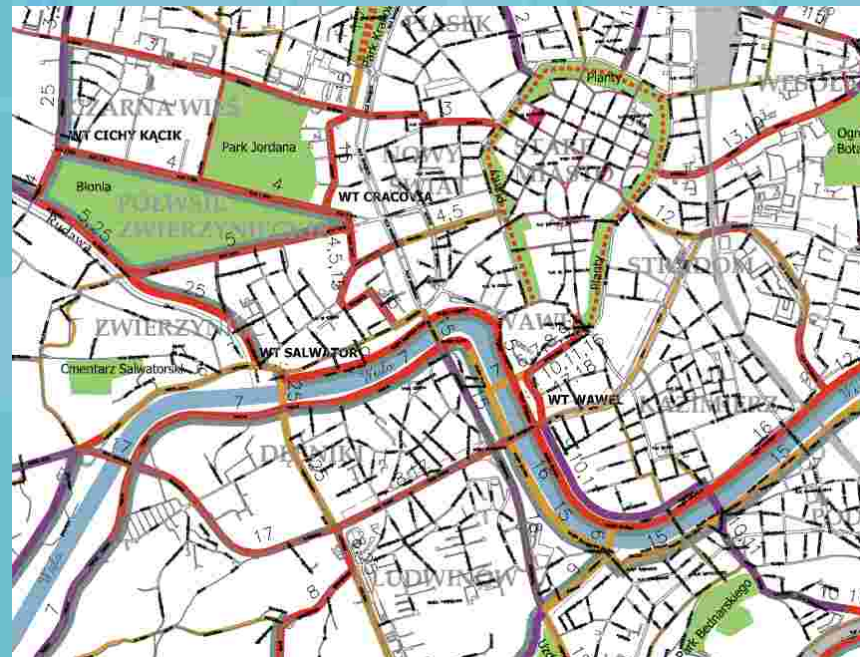




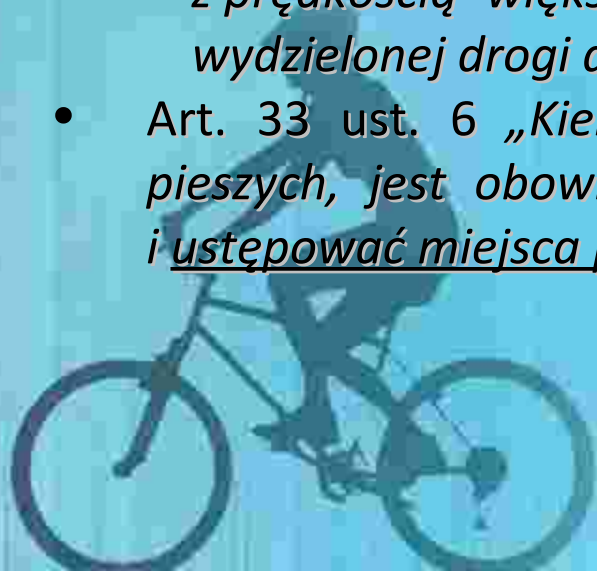
KRAKOWSKI SYSTEM ROWEROWY



- **Przepisy regulujące możliwość poruszania się rowerem**

Prawo o ruchu drogowym

- Art. 33 ust. 1 „Kierujący rowerem jednośladowym jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub z drogi dla rowerów i pieszych. Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.”
- Art. 33 ust. 5 „Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jednośladowym jest dozwolone wyjątkowo, gdy:
 - opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem lub
 - szerokość chodnika wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów dozwolony jest z prędkością większą niż 60 km/h, wynosi co najmniej 2 m i brak jest wydzielonej drogi dla rowerów.”
- Art. 33 ust. 6 „Kierujący rowerem, korzystając z chodnika lub drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli, zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.”



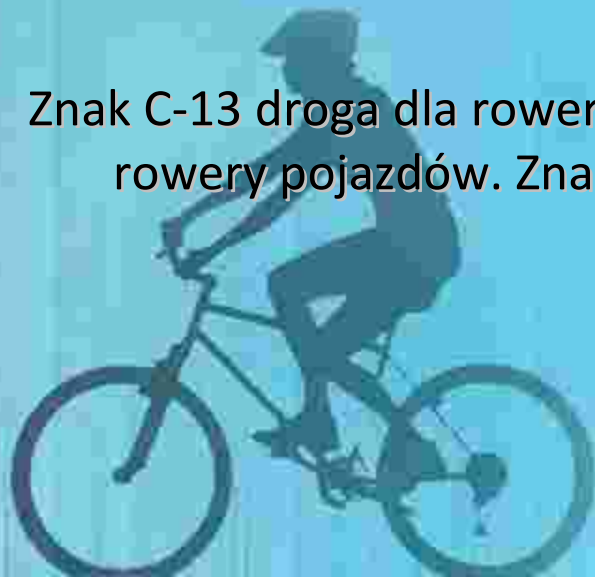
- Przepisy regulujące możliwość poruszania się rowerem c.d.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – **Dz. Ust. 220**



- Znak C-13 „Droga dla rowerów”

Znak C-13 droga dla rowerów stosuje się w celu wyeliminowania z drogi innych niż rowery pojazdów. Znak ten umieszcza się bezpośrednio przy wjeździe na drogę dla rowerów.



- **Przepisy regulujące możliwość poruszania się rowerem c.d.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla **znaków i sygnatów drogowych** oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – **Dz. Ust. 220**



- **Znak C-16/13 „Droga dla pieszych i rowerów”**

„Znak C-13/16 stosuje się w celu oznaczenie dróg dla pieszych i kierujących rowerami. Na znaku tym umieszcza się jednocześnie symbole znaków C-13 i C-16.

Wspólne użytkowanie drogi przez pieszych i rowerzystów może być stosowane, jeżeli natężenie ruchu pieszego nie przekracza 450 osób/h, a natężenie rowerów nie przekracza 50 rowerów/h lub też ruch pieszcy jest nie większy niż 50 osób/h, a ruch rowerowy – nie przekracza 250 rowerów/h.”

W przypadku gdy ruch rowerów powinien odbywać się tylko po jednej stronie drogi dla pieszych i rowerów, symbole rowerów i pieszych oddziela się kreską pionową.

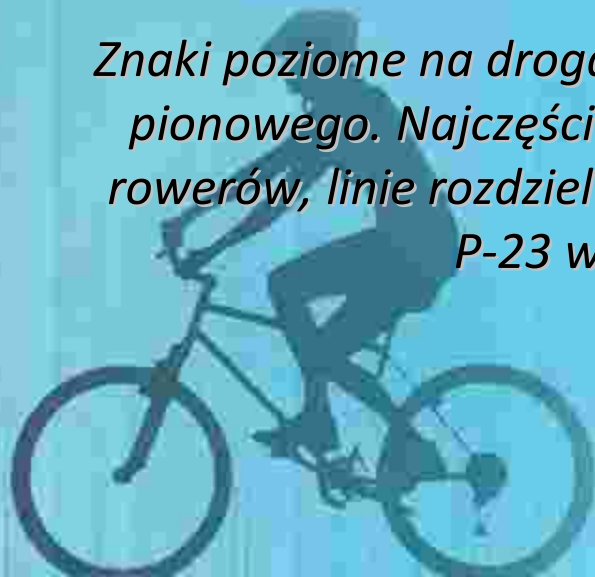
- **Przepisy regulujące możliwość poruszania się rowerem c.d.**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla **znaków i sygnałów drogowych** oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – **Dz. Ust. 220**



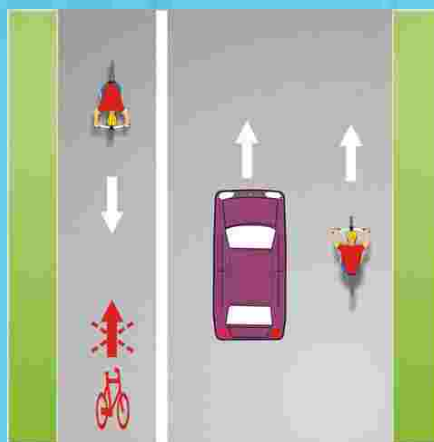
- Znaki poziome P-11, P-23 i inne

Znaki poziome na drogach dla rowerów stanowią uzupełnienie oznakowania pionowego. Najczęściej stosuje się znaki P-11 umieszczane na przejazdach dla rowerów, linie rozdzielające drogę dla pieszych od drogi dla rowerów oraz znaki P-23 wyznaczające przebieg drogi dla rowerów.



- **Ważne pojęcia**

- **Rower** - pojazd jednośladowy lub wielośladowy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem
- **Droga dla rowerów** - droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów jednośladowych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi
- **Przejazd dla rowerzystów** - powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi
- **Kontrapas** - pas rowerowy "pod prąd": jednokierunkowa droga rowerowa (pas rowerowy) w jezdni ulicy jednokierunkowej po lewej stronie, przeznaczony dla ruchu rowerów w kierunku przeciwnym do obowiązującego wszystkie pojazdy



Sposób poruszania się po kontrapasie

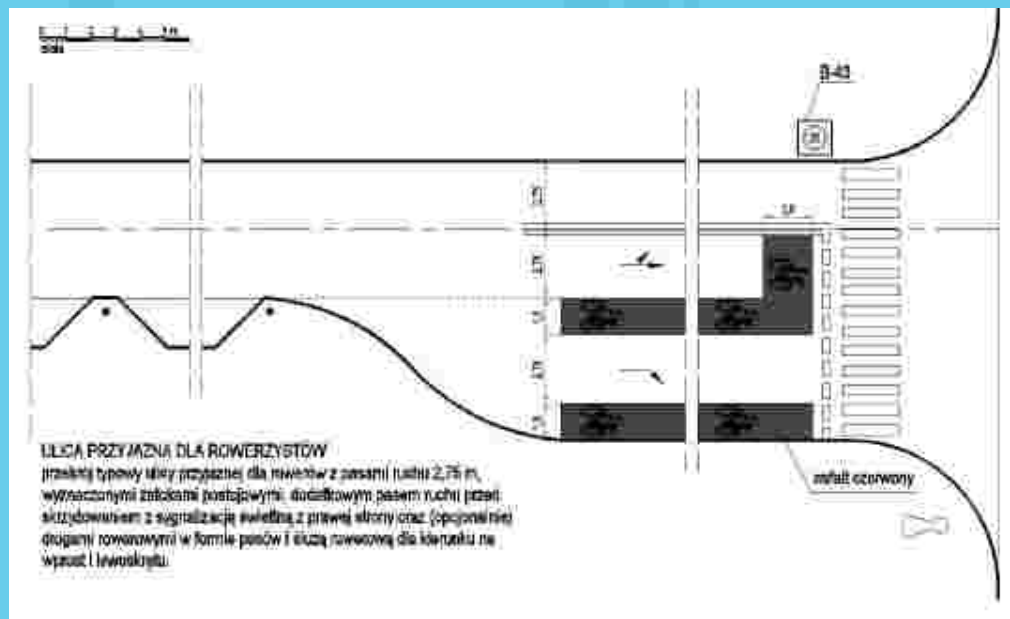
- **Dokumenty i procedury stosowane przy projektowaniu krakowskich ścieżek rowerowych**
- **Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa – warunki techniczne jakim powinna odpowiadać infrastruktura rowerowa Krakowa. Wprowadzone do obligatoryjnego stosowania przy opracowywaniu oraz wdrażaniu projektów inwestycji dotyczących ruchu rowerowego.**

4.4. Promień łuków dróg rowerowych:

Promień łuku jest jednym z głównych czynników, decydujących o prędkości projektowej oraz bezpieczeństwie i wygodzie użytkownika drogi rowerowej. W związku z tym dla różnych kategorii dróg rowerowych należy stosować różne minimalne promienie łuków.

Prędkość projektowa	Minimalny promień łuku (do wewnętrznej krawędzi)
Prędkość projektowa 15 km/godz. (uwaga: minimalna dopuszczalna)	4,0 m
Prędkość projektowa 20 km/godz.	10,0 m
Prędkość projektowa 30 km/godz.	20,0 m

Dobór promieni łuków kołowych



Ulica przyjazna dla rowerzystów

- Dokumenty i procedury stosowane przy projektowaniu krakowskich ścieżek rowerowych c.d.
- Procedura audytu rowerowego – procedura oceny wszystkich prowadzonych przez gminę inwestycji pod kątem ich integracji z polityką rowerową oraz zgodności ze Standardami technicznymi.



Przykładowy
audyt
rowerowy

da-projekt
ul. Wygrana 9/2
30-311 Kraków

AUDYT ROWEROWY

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.07.2009 r. w sprawie wydania audytu rowerowego dla projektu pn.:

„Projekt budowlany układu drogowego, zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum Jana Pawła II wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID”.

Zespół Zadaniowy ds. ścieżek rowerowych i bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w Mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 541/2007 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 13 marca 2007 r.” opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Odcinek wydzielonej ścieżki rowerowej na ul. Herberta jest bezzasadny;
- W obrębie dróg wewnętrznych obsługujących Centrum JP. II przewidzieć strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu;
- Dla całości opracowania zachodzi konieczność wykonania ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Herberta z przeprowadzeniem ruchu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Herberta z ul. Bujaka;
- Na skrzyżowaniu ul. Do Sanktuarium z ulicą wewnętrzną zrezygnować z przejazdów dla rowerów i wprowadzić 4 wlot skrzyżowania jako włączenie ścieżki rowerowej.

Przewodniczący podzespołu roboczego
ds. Ścieżek rowerowych

Otrzymują:
1 x Adresat – załącznik,
1 x a.a.

- Dokumenty i procedury stosowane przy projektowaniu krakowskich ścieżek rowerowych c.d.
- Zespół Zadaniowy ds. ścieżek rowerowych i bezpieczeństwa niechronionych (rowerzysta, pieszy, dziecko, niepełnosprawny) uczestników ruchu drogowego w Mieście Krakowie.



**Informacja na posiedzenie
sprawozdawcze za okres od 01 marca 2008 r. do 04 marca 2009 r.
Podzespołu Roboczego ds. Ścieżek Rowerowych**

Działania *podzespołu roboczego ds. ścieżek rowerowych* w okresie od 01.03.2008 r. do 04.03.2009 r. polegały przede wszystkim na udziale członków w posiedzeniach ww. podzespołu, na których omawiano tematykę projektów nowych inwestycji (budowy/przebudowy dróg i ścieżek rowerowych) celem wydania audytów rowerowych, a także tematykę poprawy istniejącego stanu układu dróg rowerowych w Krakowie. Na posiedzenia te byli również zapraszani członkowie podzespołu roboczego ds. bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (rowerzysta, pieszy, dziecko, niepełnosprawny) zwracając szczególną uwagę na:

- właściwe oznakowania ulic (w tym ciągów pieszych);
- bezpieczeństwo w rejonie szkół i miejsc większego natężenia ruchu nieletnich uczestników ruchu drogowego;
- możliwość wprowadzenia rozwiązań inżynierskich w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W powyższym okresie odbyło się **6 posiedzeń** podzespołu, wydano ogółem **49 audytów rowerowych** (wykaz wydanych audytów podano poniżej).

- Dokumenty i procedury stosowane przy projektowaniu krakowskich ścieżek rowerowych c.d.
- Studium systemu podstawowych tras rowerowych dla Krakowa
 - Zestawienie kierunków rozwoju sieci tras rowerowych na terenie Krakowa
 - Stworzenie spójnego systemu rowerowego
 - Przewiduje się realizację:
 - 30-tu tras głównych o łącznej długości 248 km
 - Systemu tras zbiorczych o łącznej długości 275 km



1. System rowerowy c.d.

– Opis tras rowerowych

TRASA 1

Stare Miasto – Pl. Matejki – Warszawska – al. Słowackiego – WT Nowy Kleparz – Prądnicka – Park Kościuszki – Górnickiego – Wądół – Park Leśny Witkowice – granica miasta – Bibice (gm. Zielonki)

Ścieżka rowerowa
wzdłuż Placu
Matejki



1. System rowerowy c.d.

TRASA 2

Stare Miasto – Łobzowska – Grottgera – *Park Młynówka Królewska* – Ractawicka – Wybickiego – WT Krowodrza – Park Krowoderski – Łokietka – Pękowicka – Pękowice – *granica miasta* – *Giebułtów (gm. Zielonki)* – *Ojców/Korzkiew*

Ścieżka rowerowa w
Parku Młynówka
Królewska



1. System rowerowy c.d.

TRASA 3

Stare Miasto – Krupnicza – Czysta – Reymonta – Buszka – Armii Krajowej – Rondo Ofiar Katynia – Radzikowskiego – Pasternik – granica miasta – Modlniczka (gm. Wielka Wieś) – Dolinki Podkrakowskie

Ścieżka rowerowa w
ul. Krupniczej i
Dolnych Młynów



1. System rowerowy c.d.

TRASA 4

Stare Miasto – Smoleńsk – Dunin-Wąsowicza – Kałuży – WT Cracovia – al. 3 Maja – WT Cichy Kącik – Piastowska – północny wał Rudawy – Jesionowa – Park Decjusza – al. Kasztanowa – Junacka – Zakamycze – Las Wolski – Zakamycze – Rzepichy – droga w kierunku Kryspinowa – *granica miasta – Kryspinów (gm. Liszki) – Dolina Mnikowska*

Ścieżka rowerowa w
ul. Smoleńsk



1. System rowerowy c.d.

TRASA 5

Stare Miasto – Smoleńsk – Dunin Wąsowicza – Kałuży – WT Cracovia – marsz. Focha – Na Błoniach – północny wał Rudawy – Mydlniki – granica miasta – Szczyglice (gm. Zabierzów) – Skąta Kmity / Rudno

Ścieżka
rowerowa w ul.
Focha wzdłuż
krakowskich
Błoni



2008/07/01 09:26

1. System rowerowy c.d.

TRASA 6

Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – bulwar Czerwiński – bulwar Rodła – WT Salwator – ks. Józefa – Wioślarska – północny wał Wisły (Trasa Piekarska) – Mirowska – granica miasta – Piekary (gm. Liszki) - Ściejowice

Ścieżka rowerowa w ul.
Bernardyńskiej



1. System rowerowy c.d.

TRASA 7

Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – proj. Kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę na wys. Mangghi (wariantowo-most Grunwaldzki) – południowy bulwar Wisły – Tyniecka – Pychowice – południowy wał Wisły (Trasa Tyniecka) – Widłakowa – południowy wał Wisły – tor kajakarstwa górskiego przy stopniu wodnym Kościuszkę – Promowa – Tyniec

Ścieżka rowerowa na
prawym wale Wisły – tzw.
trasa tyniecka

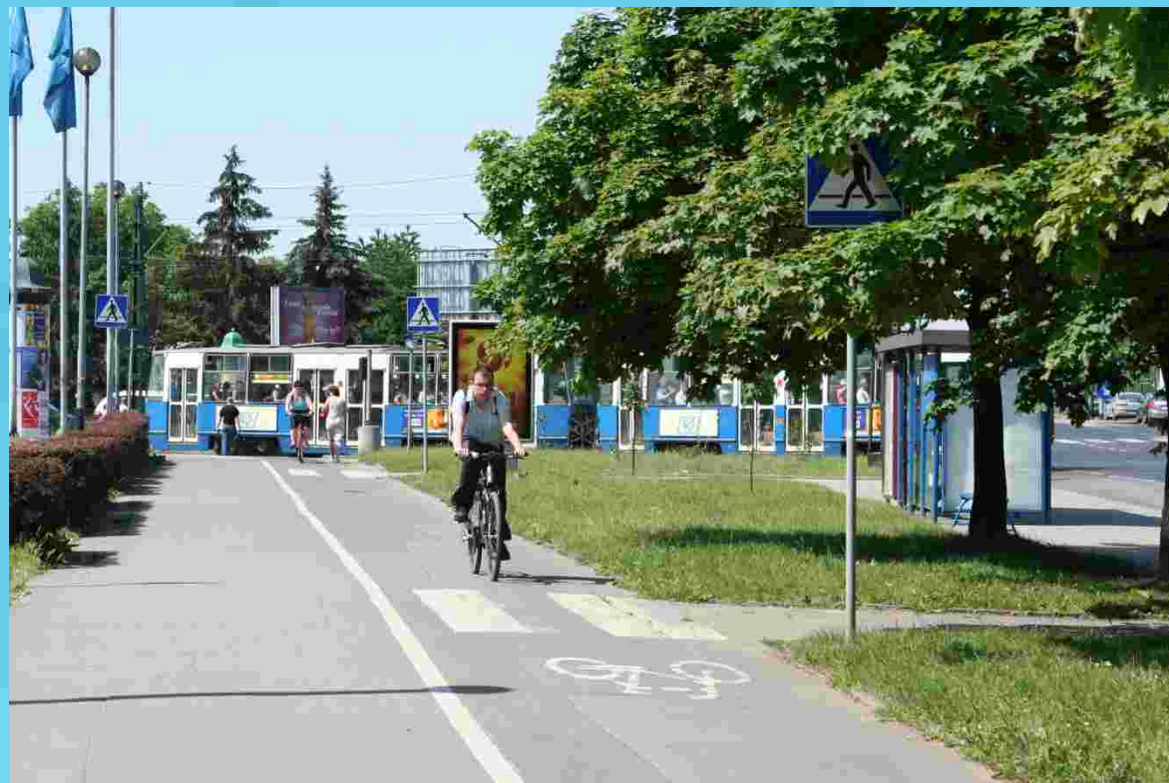


1. System rowerowy c.d.

TRASA 8

Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – Most Grunwaldzki – Rondo Grunwaldzkie – Monte Cassino – Kapelanka – Twardowskiego – Wyłom – Norymberska gen. Grota-Roweckiego – Bobrzyńskiego – Bunscha – Trasa Skotnicka – Skotnicka – granica miasta – (m. Skawina)

Ścieżka rowerowa wzdłuż
ul. Monte Cassino



1. System rowerowy c.d.

TRASA 9

Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – Bulwar Inflancki poziom górny – proj. Kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę przy ujściu Wilgi – północny i zachodni brzeg Wilgi – proj. ul. Nowoobozowa – Las Borkowski – Zawiła – proj. ulica zbiorcza – Bartła – proj. ulica zbiorcza – Libertowska – *granica miasta* – *Libertów (gm. Mogilany)*



Projektowana kładka pieszo-rowerowa łącząca Kazimierz z Ludwinowem



1. System rowerowy c.d.

TRASA 10

Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – Bulwar Inflancki (górny) – Rybaki – Podgórska – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę w miejscu starego mostu Podgórskiego – Brodzińskiego – Staromostowa – Rynek Podgórski – Parkowa – Dembowskiego – kładka pieszo-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich – Za Torem – Swoszowicka – Sławka – Zabawa – Białoruska – Lirników – Poturalskiego – proj. ulica Nowotuchowska – Do Lubni – proj. ulica zbiorcza – Landaua – Matematyków Krakowskich – granica miasta – Golkowice (gm. Wieliczka)



Miejsce wjazdu na kładkę pieszo-rowerową nad ul. Powstańców Śląskich



1. System rowerowy c.d.

TRASA 11

Stare Miasto – Bernardyńska – Bulwar Inflancki (górnny) – Rybaki – Podgórska – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę w miejscu starego mostu Podgórskiego – Staromostowa – Rynek Podgórski – Parkowa – Dembowskiego – kładka pieszo-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich – al. Pod Kopcem – Wapienna – Wielicka – Dygasińskiego – WT Park Jerzmanowskich – Park Lilli Wenedy – Jerzmanowskiego – Ćwiklińskiej – Rakuś – Winnicka – *granica miasta* – Wieliczka

Wizualizacja kładki pieszo-rowerowej w ciągu ulic Mostowej i Brodzińskiego w miejscu starego mostu Podgórskiego



1. System rowerowy c.d.

TRASA 12

Stare Miasto – Wielopole – Grzegórzecka – Daszyńskiego – Galeria Kazimierz – Podgórska – WT Grzegórzki – Most Kotlarski – Herlinga-Grudzińskiego – proj. ul. Kuklińskiego – Lipska – Surzyckiego – Botewa – proj. przedłużenie ul. Botewa – granica miasta – Kokotów (gm. Wieliczka) – Niepołomice/ Puszcza Niepołomicka

Ciąg pieszo-
rowerowy na Moście
Kotlarskim



1. System rowerowy c.d.

TRASA 13

Stare Miasto – Kopernika – WT Rondo Mogilskie – Mogilska – Jana Pawła II – węzeł gen. Rayskiego – Jana Pawła II – pl. Centralny – Jana Pawła II – Ptaszyckiego – Igołomska – *granica miasta – Pobiednik (gm. Igołomia – Wawrzeńczyce)*

Ścieżka rowerowa
wzdłuż al. Jana
Pawła II

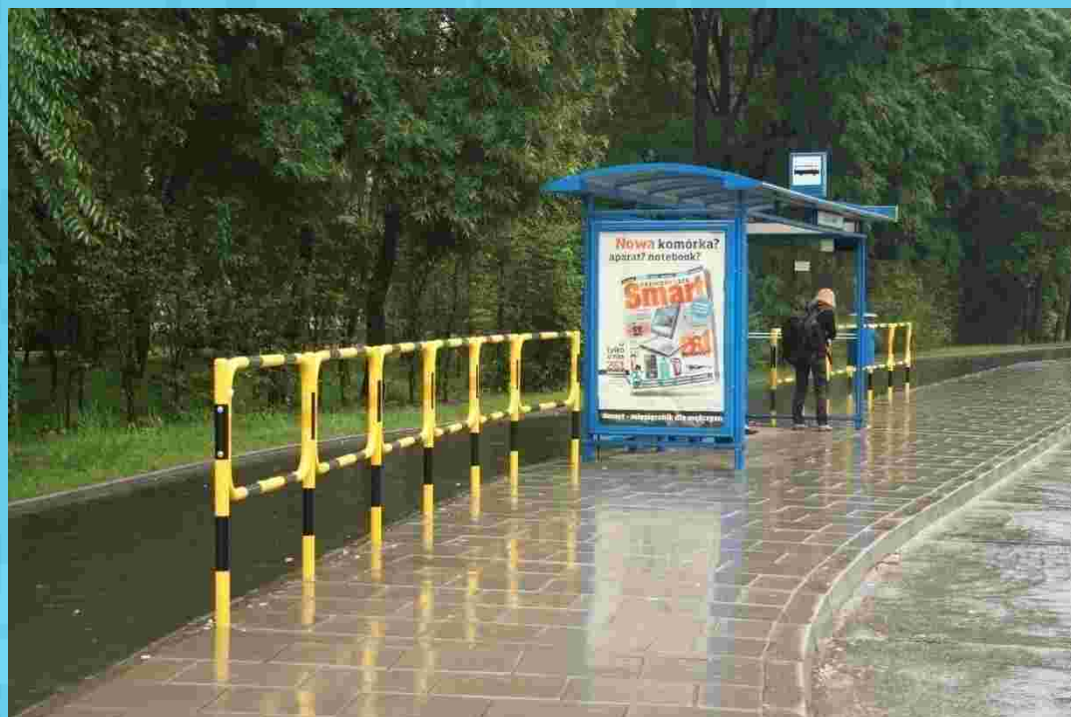


1. System rowerowy c.d.

TRASA 14

Stare Miasto – Pl. Matejki – Warszawska – KCK tunel bagażowo-rowerowy pod układem torowym stacji Kraków Główny – Rakowicka – Radomska (przy linii tramwajowej Rakowice – Mistrzejowice) – Lublańska – **Rondo Polsadu** – Lublańska – **Rondo Barei** – **Dobrego Pasterza** – Krzesławicka – Os. Oświecenia – ks. Jancarza – Rondo Piastowskie – Piasta Kołodzieja – *granica miasta* – *Batowice (gm. Michałowice)*

Ścieżka rowerowa
wzdłuż ul. Dobrego
Pasterza w okolicach
przystanku Rondo
Barei



1. System rowerowy c.d.

TRASA 15

Rondo Grunwaldzkie – Konopnickiej – most Dębnicki – Kościuszki – Włóczyk – Dunin-Wąsowicza – Kałuży – WT Cracovia – Oleandry – AGH – park Krakowski – Pomorska – pl. Axentowicza – Wyspiańskiego – Grottgera – Sienkiewicza – Lubelska – WT Nowy Kleparz – al. Słowackiego – Warszawska – KCK tunel bagażowo-rowerowy pod układem torowym stacji Kraków Główny – Wita Stwosza – Rakowicka – Lubomirskiego – WT Rondo Mogiłskie – al. Powstania Warszawskiego – Rondo Grzegórzeckie – Kotlarska – WT Grzegórzki – Most Kotlarski – południowy bulwar V



Ścieżka rowerowa w ul. Dunin-Wąsowicza



1. System rowerowy c.d.

TRASA 16

WT Wawel – Bulwar Inflancki – Bulwar Kurlandzki – Podgórska – WT Grzegórzki – północny wał Wisły – Park na Dąbiu – al. Pokoju – Rondo Czyżyńskie – Bieńczycka – Rondo Kocmyrzowskie – Kocmyrzowska – granica miasta – Sulechów (gm. Kocmyrzów – Luborzyca) – Kocmyrzów



Ścieżka rowerowa w ul.
Kocmyrzowskiej



1. System rowerowy c.d.

TRASA 17

Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – Most Grunwaldzki – Rondo Grunwaldzkie – Monte Cassino – gen. Zielińskiego – most Zwierzyniecki – ks. Józefa – Przegorzały – połączenie z trasą nr 6



Ścieżka rowerowa w ul.
Zielińskiego



1. System rowerowy c.d.

TRASA 18

Stare Miasto – Bernardyńska – WT Wawel – Most Grunwaldzki – Rondo Grunwaldzkie – Bulwar Grunwaldzki – Konopnickiej – Rondo Matecznego – Czyżówka – proj. kładka pieszo-rowerowa nad al. Powstańców Śląskich – ulica dojazdowa do ogródków działkowych – Puskarska – Bonarka – **Turowicza** – Herberta – Myślenicka – węzeł łagiewnicki – Borowinowa – Park Zdrojowy w Swoszowicach – Piłkarska – Moszyńskiego – Lasogórska – Starowiejska – Smoleńskiego – *granica miasta – Lusina* (



Ścieżka rowerowa w ul.
Turowicza



1. System rowerowy c.d.

TRASA 19

**Stare Miasto – Kopernika – WT Rondo Mogilskie – Mogilska – Rymarska –
Supniewskiego – Farmaceutów – Stokrotek – Lotnicza – proj. przekroczenia linii
kolejowej obwodowej – Chałupnika – Meissnera – Rondo Młyńskie – Młyńska –
Rondo Polsadu (WT Olsza II) – Lublańska – Rondo Barei – Strzelców –
Powstańców – *granica miasta – Dziekanowice (gm. Michałowice)***

Ścieżka rowerowa na
Rondzie Barei



1. System rowerowy c.d.

TRASA 20

Rondo Ofiar Katynia – **Radzikowskiego** – Wybickiego WT Krowodrza – Wybickiego – Bratysławska – Prądnicka – Zdrowa – proj. kładka pieszo-rowerowa nad Białuchą – Opolska – Lublańska – Rondo Polsadu (WT Olsza II) – **Młyńska** – **Rondo Młyńskie** – **Meissnera** – proj. przedłużenie ulicy Meissnera – proj. trasa Ciepłownicza – Bagrowa – kładka pieszo-rowerowa nad stacją towarową Kraków-Prokocim – Morawińskiego – Prachtla – Górników – WT Park Jerzmanowskich.

Ścieżka rowerowa wzdłuż
ul. Radzikowskiego



1. System rowerowy c.d.

TRASA 21

Proj. Trasa Pychowicka od ul. Ks. Józefa – proj. most Pychowicki – Norymberska – Rostworowskiego – Odry – WT Ruczaj – proj. trasa Łagiewnicka – Witosza – Nowosądecka – Dolina Drwinki – WT Park Jerzmanowskich

Projektowany most
Pychowicki



1. System rowerowy c.d.

TRASA 22

Dąbrowskiej – Rondo gen. Maczka – Broniewskiego – Rondo Hipokratesa –
Mikołajczyka – Rondo Piastowskie

Ścieżka rowerowa wzdłuż
ul. Marii Dąbrowskiej



10.03.2009

1. System rowerowy c.d.

TRASA 23

Węzeł Wielicka – Kamińskiego – Wielicka – Węzeł Wielicki – gr. Miasta – m. Wieliczka

Wielicka Majówka
Kolarska

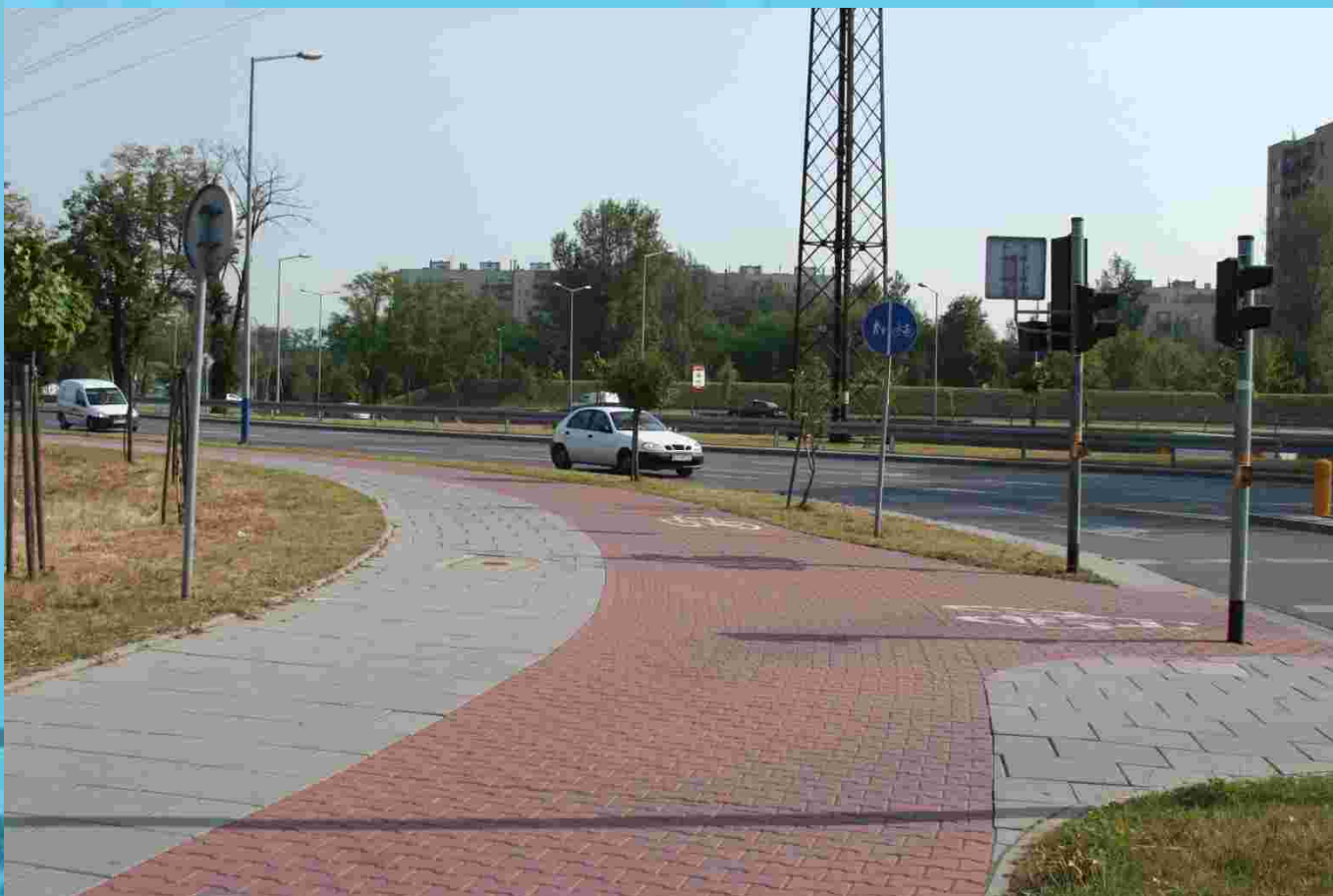


1. System rowerowy c.d.

TRASA 24

Węzeł gen. Rayskiego – Stella-Sawickiego – Wiślicka – Srebrnych Orłów (połączenie z trasą nr 14)

Ścieżka rowerowa w ul. Stella-Sawickiego (rejon węzła Rayskiego)



1. System rowerowy c.d.

TRASA 25

WT Krowodrza – Wybickiego – Raclawicka – Młynówka Królewska – Piastowska – WT
Cichy Kącik – Piastowska – Na Błoniach – północny bulwar Rudawy – WT
Salwator – proj. kładka pieszo-rowerowa przez Wisłę w rejonie ujścia Rudawy –
Park Dębnicki – Nowaczyńskiego – **Kapelanka** – proj. ul. Nowoobozowa – WT
Ruczaj

Ścieżka rowerowa w
ul. Na Błoniach



1. System rowerowy c.d.

TRASA 26

WT Plac Centralny – **os. Na Skarpie** – Odmetowa – Zagłoby – Podbipięty – **Most Wandy** – Półtanki (odcinki istniejące i projektowanego do ul. Mała Góra) – skrzyżowanie z trasą nr 11

Ciąg pieszo-
rowerowy w Parku
Żeromskiego



1. System rowerowy c.d.

TRASA 27

WT Plac Centralny – gen. Andersa – Rondo Kocmyrzowskie – gen. Andersa – Rondo gen. Maczka – gen. Andersa – Bora-Komorowskiego – Park 1000-lecia – Os. Oświecenia – skrzyżowanie z trasą nr 14

Ciąg pieszo-
rowerowy wzdłuż al.
Gen. Andersa



1. System rowerowy c.d.

TRASA 28

WT Plac Centralny – Al. Róż do ul. Bulwarowej

Ciąg pieszo-
rowerowy na
Placu Centralnym



1. System rowerowy c.d.

TRASA 29

WT Plac Centralny – al. Solidarności – proj. ulica zbiorcza na terenie Huty Stali Mittal Steel Poland S.A oraz na terenie Wadowa i Górki Kościelnickiej – tereny zielone między Górką Kościelnicką a Wróżeńnicami – granica miasta – Czulice (gm. Igołomia – Wawrzeńczyce)

Ciąg pieszo-
rowerowy wzdłuż
al. Solidarności



1. System rowerowy c.d.

TRASA 30

Rondo przy moście Wandy – Lasek Mogilski – Żaglowa – Podbagnie – zachodni wał Dłubni – Wańkowicza – **al. Solidarności** – **Bulwarowa** – Cienista – Kaczeńcowa – zachodni brzeg Dłubni – zbiornik w Zesławicach – *granica miasta* – *Raciborowice (gm. Michałowice)*

Ciąg pieszo-
rowerowy wzdłuż
ul. Bulwarowej



1. System rowerowy c.d.

– Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa

Nowy przejazd
rowerowy przez al.
Kraasińskiego w
ciągu ulic Smoleńsk
i Dunin-Wąsowicza



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Nowy kontrapas w
jednokierunkowej
ulic Smoleńsk



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Kontrapas w
jednokierunkowej
ulic Kopernika



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Kontrapas w ul.
Grodzkiej



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Tunel bagażowy
pod układem
dworca PKP

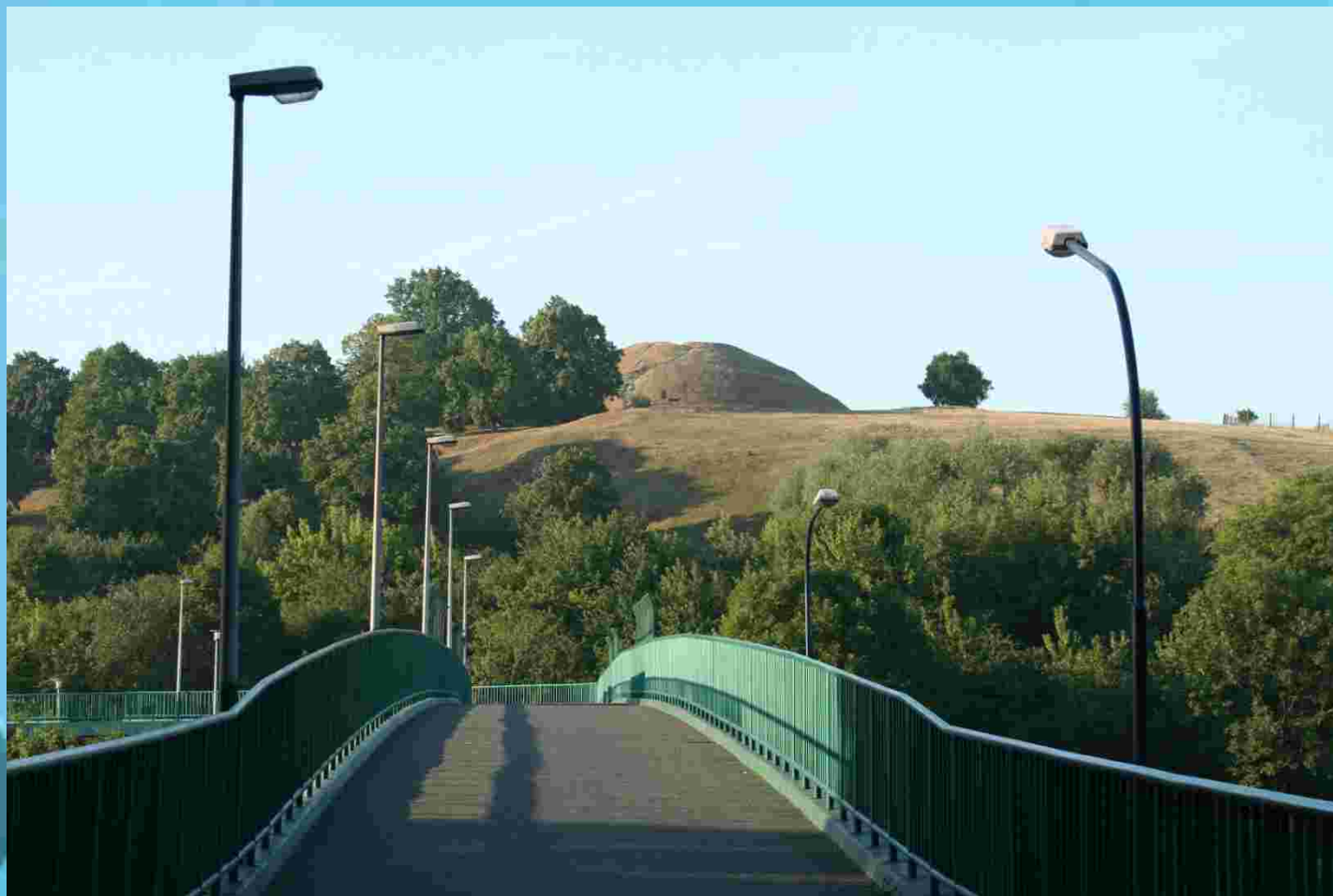


20.07.2009



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Kładka pieszo-
rowerowa nad ul.
Powstańców
Śląskich



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Kładka pieszo-
rowerowa na
stopniu wodnym
Kościuszko



10.02.2009



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Układ ścieżek
rowerowych na
Rondzie Mogilskim



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Ciąg pieszo-
rowerowy na
bulwarach Wisły



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.

Trasa Tyniecka prowadząca aż do Toru Kajakarstwa Górskiego przy ul. Kolnej



Najciekawsze rozwiązania rowerowe z Krakowa c.d.



Ścieżka
rowerowa w ul.
Starowiślniej



- **Główne problemy na ścieżkach rowerowych w Krakowie**

- Brak środków finansowych na nowe ścieżki rowerowe – powstają głównie przy okazji realizacji innych inwestycji drogowych, tworząc małe odcinki, zamiast ciągłej trasy;

Ścieżka rowerowa wzdłuż
ul. Księcia Józefa
wybudowana podczas
budowy obwodnicy
Przegorzał



14.08.2009



- **Główne problemy na ścieżkach rowerowych w Krakowie c.d.**

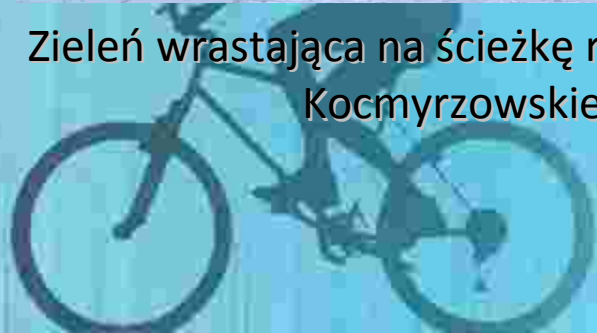
- Niewielkie środki finansowe na utrzymanie istniejących ścieżek rowerowych – dbanie o czystość, przycinanie zieleni, częściowe remonty nawierzchni, odnowę oraz korekty oznakowania pionowego i poziomego;



Zieleń wrastająca na ścieżkę rowerową w ul. Kocmyrzowskiej



Oznakowanie poziome na ul. Dolnych Młynów wymagające odnowienia



- **Główne problemy na ścieżkach rowerowych w Krakowie c.d.**

- Błędy przy realizacji ścieżek rowerowych, zwłaszcza powstałych w latach dziewięćdziesiątych i praktycznie brak możliwości łatwej ich korekty;



Ścieżka rowerowa w ul.
Włóczków



Ścieżka rowerowa w ul.
Stella-Sawickiego



- **Główne problemy na ścieżkach rowerowych w Krakowie c.d.**

- **Piesi poruszający się po ścieżkach rowerowych;**



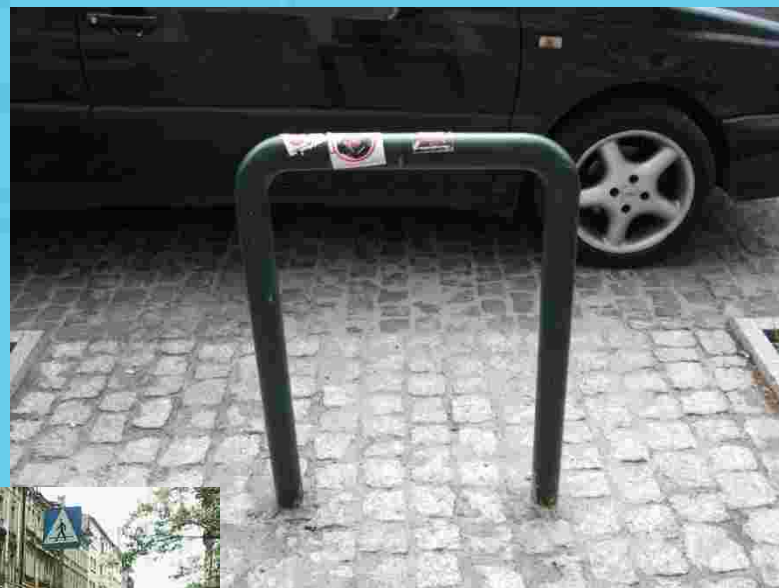
- **Główne problemy na ścieżkach rowerowych w Krakowie c.d.**

- **Blokowanie ścieżek rowerowych przez nieprawidłowo zaparkowane samochody;**



- **Stojaki rowerowe**

- Stosowane są dwie formy stojaków rowerowych – typ „ucho” (na terenie ulic centrum Krakowa) oraz typ „spirała” (na pozostałym obszarze);
- Obecnie na terenie Krakowa zamontowane jest ponad 100 sztuk stojaków rowerowych;



- **Samoobsługowa Wypożyczalnia Rowerów Miejskich**

- W Krakowie od października 2008 funkcjonuje SBWRM obsługiwana przez firmę BikeOne;
- Pierwotnie w systemie znajdowało się 12 stacji zlokalizowanych głównie w okolicach centrum Krakowa;
- Obecnie dostępnych jest 16 lokalizacji, gdzie można wypożyczyć rower;
- W systemie dostępnych jest 100 rowerów.





DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ 😊

