

Rowerowa
mapa
dojazdu
do
centrum
Wrocławia
↑ Północ



Dojazd z Karłowic, Różanki, Kleczkowa i Nadodrza

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 2-4
50-032 Wrocław
tel. +48 71 777 78 42
wkr@um.wroc.pl
<http://www.wroclaw.pl/rowery>

Ta mapa ma na celu ułatwienie w poruszaniu się rowerem po Wrocławiu. Mamy nadzieję, że wskazane na niej trasy będą odpowiedziami jak najszybciej przejechać do centrum miasta. Ponieważ infrastruktura rowerowa w naszym mieście nie wszędzie tworzy spójną całość, wielu początkujących użytkowników rowerów zastanawia się jaką trasę wybrać. Trasy wskazane na mapie są tylko naszą sugestią i jeśli lubisz/wolisz/uważasz, że Twoja trasa jest lepsza korzystaj z niej dalej. Być może jednak odkryjesz coś nowego i zechcesz skorzystać z naszych wskazówek. Wszystkie trasy zostały sprawdzone i zweryfikowane w terenie. Jeżeli jednak masz jakieś uwagi prosimy o kontakt.

Trasy zostały podzielone na 4 kategorie:

Trasa główna (kolor czerwony) stanowi najwygodniejsze i na ogół najszybsze połączenie danego osiedla z centrum Wrocławia. Przy czym należy pamiętać, że nie zawsze na całej długości trasy jest infrastruktura rowerowa. Czasami przejazd trasą może wiązać się z koniecznością pokonania drogi, na której zetknijemy się z intensywnym ruchem samochodowym, w tym także ciężarówek i autobusów. Niestety na chwilę obecną nie zawsze jest możliwe wyznaczenie tras, na których nie będzie aut lub będzie ich mało.

Trasa alternatywna (kolor pomarańczowy) stanowi wariant trasy głównej. Trasa ta może także obejmować trochę inną część osiedla, z którego poruszamy się do centrum, lub też może być na niej mniej dogodnie dla rowerzystów niż na trasie głównej.

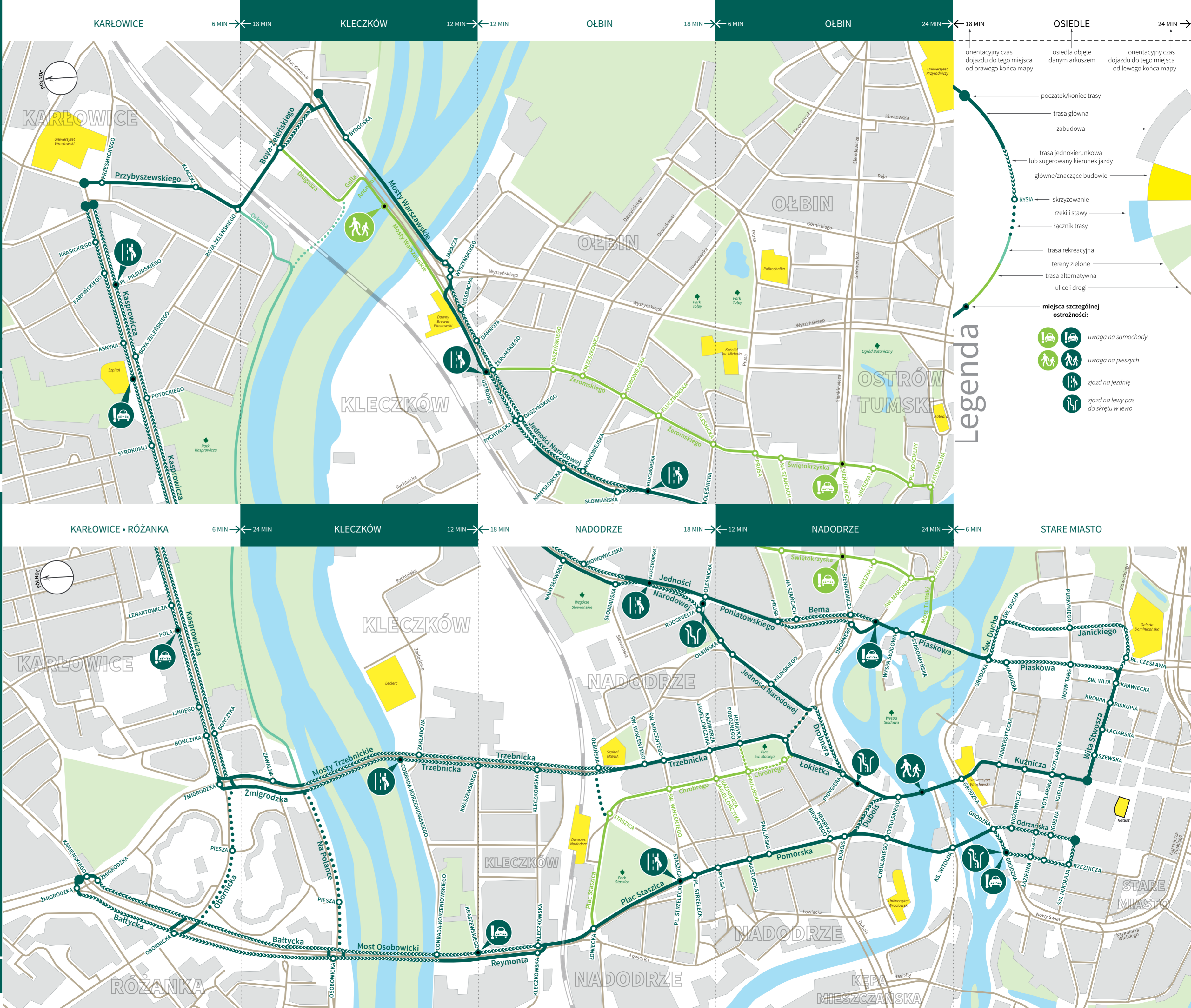
Trasa rekreacyjna (kolor zielony) wyznaczona jest tak, aby jak najdłuższą jej część przebiegała przez tereny zielone (parki, skwery, lasy), a ruch samochodowy nie występuje wcale (lub jest niewielki). Nie oznacza to oczywiście, że na tej trasie nie spotkamy wcale aut.

Trasa szybka (kolor fioletowy) oznacza trasę najszybszą, ale i wymagającą od rowerzysty pewnego doświadczenia w jeździe po mieście. Ta trasa nie zawiera dogodnie dla rowerzystów

Życzymy przyjemnej i bezpiecznej jazdy oraz radości z korzystania z roweru.

Sekcja ds. rozwoju ruchu rowerowego

Opracowanie mapy i projekt graficzny: Sebastian Kończak
Opracowanie tras: Radek Lesisz



Legenda

- orientacyjny czas dojazdu do tego miejsca od prawego końca mapy
- osiedla objęte danym arkuszem
- orientacyjny czas dojazdu do tego miejsca od lewego końca mapy
- początek/koniec trasy
- trasa główna
- zabudowa
- trasa jednokierunkowa lub sugerowany kierunek jazdy
- główne/znaczące budowle
- RYŚIA
- skrzyżowanie
- rzeki i stawy
- łącznik trasy
- trasa rekreacyjna
- tereny zielone
- trasa alternatywna
- ulice i drogi
- miejsca szczególnej ostrożności:
- uwaga na samochody
- uwaga na pieszych
- jazd na jezdni
- jazd na lewy pas do skrętu w lewo